

■ El prospecto aseguró que el empresario respalda la operación y que tomará un rol para aumentar adherentes. Podría recibir más de US\$ 1,5 millones por su participación.

POR C. MUÑOZ Y Á. SANTANDER

Durante la mañana de este martes y a tres meses de su última Oferta Pública de Adquisición (OPA), Aníbal Mosa inició un nuevo proceso para ser el accionista mayoritario de Blanco y Negro (ByN).

Inversiones Panitao Limitada –ligada al empresario– informó en un boletín a la Bolsa de Santiago que Mosa ofreció comprar hasta 61.186.470 acciones de la serie B que emite Blanco y Negro, que representa un 61,2% del capital. Actualmente, posee el 38,8% restante.

En esta nueva oferta, el actual presidente de ByN fijó un precio de \$162 por cada acción, representando un aumento de \$ 12 con la primera OPA realizada a inicios de año.

En total, Mosa estaría dispuesto a desembolsar hasta \$9.912 millones, esto es, US\$ 11,1 millones.

La OPA se extenderá por 30 días corridos, entre el 22 de abril y el 22 de mayo. Para el proceso, Mosa contrató los servicios de la corredora de bolsa de LarrainVial como administrador de la oferta.

La oferta ya cuenta con la venia de un histórico accionista de la sociedad, figura del mercado financiero local, y uno de los más importantes bloques al interior de la matriz de Colo Colo: Leonidas Vial, quien terminará una relación de dos décadas con el club de fútbol.

### La salida de Vial

Según detalló el prospecto, Vial –a través de su sociedad Rentas ST Limitada– está dispuesto a sumarse a la operación de Mosa, lo que marcaría su salida de la sociedad

## “Interes en aceptar la oferta”: Leonidas Vial prepara salida de Blanco y Negro en OPA de Aníbal Mosa

tras su ingreso en 2005. Además de su apoyo, el socio de LarrainVial también realizaría gestiones para sumar más adherentes a la OPA.

“El oferente (Panitao) deja constancia de que Rentas ST Limitada ha manifestado su interés en aceptar la oferta a ser presentada por el oferente y vender el total de sus acciones serie B en la sociedad”, reveló el documento.

Y aseguró que Vial también manifestó “hacer esfuerzos razonables para que otros accionistas acepten también la oferta hasta alcanzar en conjunto un monto mínimo de 21.592.119 acciones serie B emitidas por la sociedad y que representen el 21,592% del capital” de ByN.

Según estimaciones de cercanos al proceso, el empresario mantiene poco menos de un 10% de la conce-

sionaria detrás del cuadro albo. En la operación, podría recibir entre US\$ 1,63 millones y US\$ 1,81 millones.

Sin embargo, pese a que la mejoría de precio habría cambiado la percepción de la operación por parte de Vial, no se trataría de un buen negocio, apuntaron cercanos.

Las acciones de ByN salieron a la bolsa a \$ 184,2 en junio de 2005, o

US\$ **11,1**  
MILLONES  
OFRECE MOSA POR EL 61,1%  
DE BYN.

unos \$ 420,03 al presente, ajustado por inflación, distando de los \$ 162 ofrecidos por Mosa.

“Es una salida, un evento de liquidez para algo que no tenía cómo obtenerla”, sostuvieron del mercado.

### Las temporadas del empresario

Vial ha integrado el “plantel” accionario del cuadro albo por más de dos décadas. Ingresó a la propiedad en 2005, durante la apertura a bolsa de ByN, proceso liderado por la corredora de LarrainVial.

Su ingreso fue sigiloso, pero su rostro comenzó a formar parte del día a día de los hinchas de “El Cacique” cinco años después. Rompiendo el bajo perfil que lo caracterizaba tanto en los negocios como en la vida social de Sanhattan, acumuló acciones que lo llevaron a ingresar al directorio de ByN en 2011.

Su paso por la mesa directiva no estuvo exento de roces, que fueron desde conflictos con otros bloques accionarios –como el de Mosa–, hasta protestas de hinchas en las afueras de las oficinas de LarrainVial y lienzos en su contra en el Estadio Monumental.

Tras ocho años, Vial dejó el directorio y, posteriormente, intentó en diversas ocasiones vender su participación en ByN.

De hecho, en 2021 sacó a remate 32,5 millones de acciones de la concesionaria del club, operación que fue declarada como desierta.

La falta de compradores dispuestos a pagar el precio que ofreció, lo obligó a mantener el denominado “Bloque Vial” de tres directores, actuando como el principal contrapeso a la gestión de Mosa.