



INTERVIEWS BY THE POINT OF VIEW

NACIONAL

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

Doce kilómetros lineales de zanja ya se han excavado en el marco del controvertido plan del Gobierno en la frontera norte del país. Estos han sido construidos en zonas consideradas críticas, que corresponden a un 20% del total de 60 kilómetros proyectados.

La mayor parte de este avance, con una extensión de 8,5 kilómetros, se sitúa en el altiplano de la Región de Tarapacá, en comunas como Colchane, mientras que otros 3,5 kilómetros están en Arica y Parinacota, específicamente en suelos desérticos ubicados junto al control fronterizo Chacalluta y el límite internacional con Perú.

Más al sur, en Antofagasta, personal del Ejército ya ha bloqueado seis zonas de pasos no habilitados distribuidos en sectores casi deshabitados de la provincia El Loa, también en el altiplano.

Ese fue el balance que entregó el comisionado presidencial para la macrozona norte, Alberto Soto, en la sexta semana de trabajos del Plan Escudo Fronterizo que avanza en las tres regiones del extremo norte. La estrategia tiene como prioridades la contención del avance del crimen organizado internacional y la migración ilegal.

Excavaciones se realizan solo donde "son eficientes"

La exposición fue realizada durante una sesión especial de la comisión de Zonas Extremas de la Cámara de Diputados. Ante esa instancia, Soto señaló que en el proceso ha sido desplegados un total de 1.100 efectivos de las Fuerzas Armadas.

El plan también considera la habilitación de un muro de hasta cinco metros de altura que sea adyacente a la zanja, la cual tiene tres metros de ancho y tres metros de profundidad.

El comisionado, además, indicó que la zanja será mantenida en el tiempo y reparada si deja de cumplir su objetivo debido a factores que puedan alterar su estructura, como lluvias y nevadas en la

Balance en la sexta semana del Plan Escudo Fronterizo
Zanja en la frontera norte alcanza 12 kilómetros: la mayoría de la obra está en el altiplano de Tarapacá



El uso de maquinaria pesada ha aumentado para habilitar socavones y mantener su estructura.

Cámaras de alto alcance y visión nocturna permiten mayor vigilancia

En el marco del plan de fortalecimiento fronterizo de la macrozona norte, efectivos del Ejército y Carabineros ejecutaron un operativo coordinado en un punto estratégico ubicado en las inmediaciones de la localidad Central Citani, en el altiplano de Tarapacá. Allí, el despliegue permitió inhibir durante la noche el tránsito de vehículos vinculados al contrabando.

Además, se indicó que el procedimiento generó un efecto disuasivo, provocando la acumulación de más de 30 camiones en la zona intervenida e impidiendo el paso de vehículos asociados a actividades ilícitas.

La acción formó parte de las labores de vigilancia, control territorial y presencia operativa que contempla el plan para fortalecer la seguridad fronteriza y enfrentar amenazas vinculadas a delitos transfronterizos.

Soto destacó que estas acciones reflejan que el fortalecimiento fronterizo se traduce en resultados concretos. "No se trata solo de una planificación, sino de operaciones que permiten inhibir actividades ilícitas y reforzar la seguridad", planteó.

El jefe de Área Fronteriza de Tarapacá, general Luis Ovando, explicó que el despliegue respondió a una planificación orientada a ejercer control efectivo del territorio, aumentar la capacidad disuasiva y reforzar la acción coordinada en sectores sensibles de la frontera.

En tanto, el comandante del Comando Conjunto Norte, general Rodrigo Marchessi, recalzó que ese tipo de procedimientos a más de tres mil metros sobre el nivel del mar forma parte del trabajo de articulación de capacidades para fortalecer la vigilancia, la presencia y la respuesta frente a amenazas.

En los operativos fueron utilizadas cámaras de alto alcance con visión nocturna, además de puestos de observación y vigilancia móvil para anticipar amenazas y orientar el despliegue de efectivos en terreno.

Comisionado para la macrozona dio cuenta de efectividad de la estrategia, luego de que se sorprendiera a más de una treintena de camiones con contrabando. También explicó que la estructura solo se construye donde se requiere, y que es complementada con controles policiales.

cordillera, o tormentas de arena en tramos desérticos.

También precisó que las estructuras están siendo construidas solo en áreas fronterizas donde "son eficientes", y que su uso "será complementado en otros sectores" por controles policiales y militares, sumado a monitoreos con uso de recursos tecnológicos. Estos últimos incluirían drones, sensores, diversos tipos de cámaras, entre otros.