



[HTTPS://CORREDORBIOCEANICO.ORG/](https://corredorbioceanico.org/)

Nueva etapa: avances y desafíos para concretar el Corredor Bioceánico

ARTICULACIÓN Autoridades abordan los proyectos que están en marcha en la región y otros países.

José Fco. Montecino Lemus
cronica@mercurioantofagasta.cl

La semana pasada, el Corredor Bioceánico tomó un nuevo impulso, esta vez con un acuerdo entre la delegada Katherine López y el gobernador Ricardo Díaz, para fortalecer la articulación entre el gabinete regional y el Gore para enfrentar los desafíos que conlleva el proyecto y su implementación.

TRES GRANDES PUNTOS

¿En qué estado se encuentra el corredor? Pablo Rojas, jefe de División de Fomento e Industria (Difo) explicó que actualmente hay un plan maestro desarrollado por los ocho gobiernos subnacionales, en coordinación con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y que cuenta con tres grandes puntos. Primero está la "facilitación del comercio y pasos fronterizos, los temas de infraestructura vial y digital, y los temas estrictamente comerciales de internacionalización, desarrollo de proveedores, entre otros. De los primeros dos temas ya se han desarrollado los respectivos estudios, y están identificadas las brechas en materia normativa, aduanera, fronteriza, fitozoosanitaria y otras de interés", señala.

El segundo punto conlleva un estudio publicado hace un

mes, dijo Rojas, "en el que se identifica la cartera de iniciativas en materia de infraestructura vial y digital, que es una cartera cercana a los US\$7.500 millones. Y esa cartera define a la Región de Antofagasta como la que incorpora una mayor cantidad de iniciativas y de montos". De esta forma, el jefe de la Difo explicó que se contemplan convenios con el MOP por US\$600 millones, convenios con la EPA por US\$90 millones, y un conjunto de otras iniciativas impulsadas por el

Finalmente, Rojas señaló que en el tercer punto están los estudios por parte del BID que están enfocados estrictamente en lo comercial.

"También el Gore está desarrollando proyectos pilotos de atracción de empresarios internacionales; brasileros, paraguayos, y argentinos, y particularmente brasileros, que se concretará a través de una misión comercial que se va a desarrollar en mayo".

Sobre esto último, afirmó que hace unos días "se concretó la visita de una avanzada brasileña, que están negociando con empresarios locales para importar abarrotes y alimentos desde Brasil a precios más baratos, esto en conjunto con empresas antofagastinas".

"Se concretó la visita de una avanzada brasileña, que están negociando con empresarios locales para importar abarrotes y alimentos desde Brasil a precios más baratos".

Pablo Rojas
Jefe División de Fomento Gore

OTROS HITOS

"Cabe mencionar que, además del trabajo subnacional, existe una gobernanza donde participamos desde los territorios subnacionales, en conjunto con las coordinaciones nacionales, que también tiene instancias de articulación similares a las nuestras en materia fronteriza, turística, de salud, en zoonositaria y fitosanitaria", precisó Rojas.

El directivo afirmó que este año se harán distintas actividades en el marco del Corredor Bioceánico, "como los preforos que tendremos en agosto, en Tocopilla y San Pedro de Atacama, con temas relacionados a seguridad, pueblos originarios y turismo; y el gran foro, que va a realizarse la última semana de noviembre, en Antofagasta y Mejillones, al que asistirán todas las autoridades de los territorios subnacionales, así como otras autoridades nacionales e internacionales, de los países que participan".

En paralelo, apuntó que en otros países también hay avances. "A nivel de infraestructura, probablemente la obra más relevante, de todo el corredor, está a puertas de terminar, y debería inaugurarse en un par de meses más. Se trata del puente que une la frontera de Brasil con la frontera paraguaya, que es calificada como la principal mega obra del corredor, además de otras obras que se están realizando".



EL PUENTE DE LA BIOCEÁNICA, QUE CONECTARÁ LAS CIUDADES DE CARMELO PERALTA Y PUERTO MURTINHO.

CONEXIÓN SATELITAL

Mientras que David Martínez, jefe de la División de Infraestructura y Transporte (DIT) del Gobierno Regional, comentó que un punto crítico es mejorar la conexión satelital en ruta.

Martínez indicó que desde el Gore se "está insistiendo periódicamente con la Subtel para formalizar la ejecución de las contraprestaciones por parte de la empresa Wom de las rutas logísticas de la región y que está pendiente aún". En ese aspecto, precisó que "se retomó esa conversación con el nuevo ministro y el seremi de la cartera para poder agilizar y concretar lo pendiente".

"Si esto se sigue atrasando, el Gobierno Regional, a través de la DIT, ha levantado de igual modo un proyecto que podría brindar puntos de conexión satelital de manera temporal en rutas más críticas, sobre todo en la 27 CH que une San Pedro con el paso de Jama. Pero aún se deben resolver cuestiones administrativas con respecto a la seguridad de esos equipos que serían objetivos fáciles de vandalizar al ubicarse eventualmente cerca de las carreteras", señaló Martínez.

El jefe de la DIT también apuntó a otras iniciativas en Sierra Gorda, en donde se busca generar una macrourbaniización de lotes para poder generar industria, así como la zona de desarrollo logístico con EPA, algo que también se quiere repetir en La Negra. "Para

regularizar estos terrenos y tener un parque industrial como corresponde y las coordinaciones con empresas privadas, como con FCAB y Ferronor, para fortalecer el modo ferroviario en el marco del corredor".

SEREMI DE ECONOMÍA

En tanto, el seremi de Economía, Pablo Pomareda, subrayó que el Corredor Bioceánico "es una oportunidad concreta para la Región de Antofagasta y, sobre todo, para su gente: más conexión, más movimiento económico y más integración comercial para nuestras pymes, proveedores y emprendedores". Por esto, valoró "el trabajo coordinado y continuo entre el Gobierno Central y el Gobierno Regional, que hoy nos permite avanzar con hechos, no solo desde el punto de vista del Eje de Oportunidades de Negocio, que nos compete, sino además, de dar señales claras de inversión, articulación público-privada y generación de nuevas cadenas de valor, infraestructura, reforzamiento logístico sin descuidar el factor de seguridad que este desafío nos plantea".

"Es cierto que es un proyecto que lleva años construyéndose, y como administración tenemos no solo la instrucción, sino también la convicción y la responsabilidad de empujarlo hasta verlo completamente operativo", afirmó Pomareda.

"Esto se traduzca en más empleo, más actividad y en mejores oportunidades para las familias de la región".

CANCILLERÍA

Mientras que, el lunes, el gobernador Ricardo Díaz sostuvo una reunión con el ministro de Relaciones Exteriores, Francisco Pérez Mackenna, para abordar el Corredor Bioceánico.

"Necesitábamos mostrarle al Canciller la propuesta del gobierno regional para el corredor bioceánico. Le comentamos que actualmente tenemos la presidencia pro tempore del foro y que requerimos la presencia y el apoyo del gobierno central para que esta iniciativa se pueda desarrollar con éxito".

"Él se mostró muy satisfecho con lo que estamos haciendo. Tiene mucha cercanía con nuestra zona; incluso me comentó que trabajó aquí por mucho tiempo, por lo que conoce nuestra realidad y le interesa muchísimo apoyar la atracción de capital y de nuevas empresas a través del corredor. Por lo tanto, ha comprometido una visita a la zona para conocer los pasos fronterizos y las brechas que debemos resolver para que este corredor se instale definitivamente", explicó Díaz.

"Le hemos planteado que necesitamos mejorar la seguridad, la infraestructura de Aduanas, las zonas de descanso para camiones, el control de carga y, sobre todo, la articulación con nuestros puertos. Le ha llamado mucho la atención la Zona Franca paraguaya instalada aquí y cómo, a través de ella, podemos incentivar una mayor inversión".

