



E

Editorial

El GORE ¿un salvavida económico para el Gobierno?

El proyecto que busca conectar Copiapó y Tierra Amarilla con buses eléctricos busca ser financiado 100% con platas del Gobierno Regional.

El proyecto que busca implantar 12 buses eléctricos que hagan el tramo Copiapó-Tierra Amarilla busca revolucionar el transporte local y resolver una petición de la población de la comuna de la “calle larga”.

Y claro porque la conexión entre ambas comunas es muy estrecha y hasta ahora llegar a Copiapó se hace a través de colectivos y taxis básico. La llegada de máquinas de última generación fue vista con sana envidia y finalmente el Gobierno Regional anunció que colocará toda la inversión, unos 12 mil millones de dólares para un funcionamiento de ocho años.

Lo ocurrido es alegría para vecinos, pero abre amplias interrogantes a nivel político y de gestión de recursos.

Es de esperar que no se abran puertas que potencien el centralismo. El GORE puede terminar siendo, sin quererlo, en un escudo económico gubernamental.

Que el GORE se haga cargo del monto total puede abrir una puerta al gobierno actual acerca de cobijarse en los recursos regionales y priorizar otras zonas del país, especialmente de la región Metropolitana.

No es primera vez que el Gobierno Regional plantea correr con todos los gastos, por ejemplo el Plan Atacama para sacar adelante la educa-

ción pública se pensó en implementarla con este tipo de fondos, sin que el Ministerio de Educación diera un peso en el Gobierno anterior, lo que finalmente no ocurrió dado que se ha hecho con recursos compartidos.

Ya ayer en este espacio se habló de centralismo y en medio de recortes fiscales puede surgir la idea que “no hay plata” y le pasará “la pelota” al Gobierno Regional, que ante las necesidades de la comunidad gastará los recursos.

Es posible que el Gobierno Regional se convierta en un salvavidas económico para el Gobierno y al final del día en medio de la confusión de los roles de las instituciones (hay personas que ni siquiera saben qué hace un delegado presidencial), la comunidad crea que sean obras que fueron financiadas de Santiago.