

Agencia Internacional de la Energía advirtió que a Europa le quedan seis semanas de suministros

Crisis total de combustible en la aviación europea: Lufthansa canceló 20 mil vuelos para el verano

JOAQUÍN RIVEROS

El primer gran coletazo para el transporte se produjo este miércoles, debido a la crisis del Estrecho de Ormuz, cuando la aerolínea alemana Lufthansa canceló 20 mil vuelos de verano en Europa, debido al aumento de los precios del combustible, que, desde el comienzo de la guerra entre Estados Unidos, Israel e Irán, se ha incrementado en 100%.

"Lufthansa dijo que los recortes desde el mes que viene hasta octubre ahorrarían 40.000 toneladas de combustible para aviones", informó este miércoles "The Daily Mail". "La aerolínea dijo que los primeros 120 vuelos fueron cancelados el lunes, en parte debido al 'aumento significativo de los precios del queroseno (combustible de avión)', pero también por cargas adicionales derivadas de los conflictos laborales", agregó el medio británico.

Las 20.000 cancelaciones afectarán a los hubs que operan en Frankfurt, Múnich, Zúrich, Viena, Bruselas y Roma y "reducirán el número de vuelos de corta distancia no rentables", señaló la compañía alemana.

Según un comunicado de la aerolínea alemana, "el plan, que se implementará durante el verano europeo, se publicará a 'finales de abril o principios de mayo' e incluirá 'optimizaciones de la oferta de corta distancia para toda la temporada de verano, asegurando así la estabilidad del horario para el período del plan de vuelo'", sostuvo "La Nación" de Argentina. El recorte, dijo la empresa alemana, representa una reducción del 1% en la capacidad de transporte de pasajeros durante la temporada de verano.

Cityline

"La mayoría de las rutas suspendidas pertenecen a la filial regional Cityline, que ha dejado de operar por

Para tranquilizar los ánimos, el jefe de Transporte de la UE dijo que "Europa está lista para recibir a todos los turistas y huéspedes".



completo, y afectan principalmente a trayectos "no rentables" desde los aeropuertos de Fráncfort y Múnich en Alemania", señaló Infobae España. Entre las rutas canceladas se encuentran los vuelos desde Frankfurt hacia las ciudades polacas de Bidgostia y Resovia, así como a la noruega Stavanger, detalló Lufthansa.

Europa en crisis

El anuncio de Lufthansa ocurre justo después de que el martes se reunieran los ministros europeos de transporte, donde analizaron los planes para evitar que la región se quede sin combustible para aviones. El dato más preocupante hasta ahora fue el que entregó la Agencia Internacional de la Energía, que advirtió que a Europa le quedan "menos de seis semanas de suministros".

De acuerdo a Infobae, la Unión

Europea refina el 70% del queroseno que utiliza y la mitad de sus importaciones proviene del golfo Pérsico, por lo que mantiene reservas estratégicas listas para ser usadas si la situación empeora. "Además, recordó que la legislación europea garantiza compensaciones económicas a los pasajeros afectados por cancelaciones, salvo en situaciones de fuerza mayor, aunque aclaró que el encarecimiento del combustible no entra en esa categoría", agregó el medio español.

Apostolos Tzitzikostas, jefe de transporte de la UE, dijo que no había escasez "a día de hoy", pero advirtió que un bloqueo prolongado del Estrecho de Ormuz sería "catastrófico" para Europa y la economía global.

El martes, la UE anunció que proporcionaría orientación a las aerolíneas sobre cómo gestionar cuestiones como las plazas en los

aeropuertos, los derechos de los pasajeros y las obligaciones de servicio público en caso de escasez de combustible.

Tzitzikostas anunció que crearía un nuevo "observatorio de combustible" para monitorizar los suministros, empezando por el de aviones. "Si surgen problemas reales de suministro, nuestras reservas de emergencia deben aprovecharse al máximo. Cualquier liberación nacional de combustible debe hacerse con total transparencia para evitar distorsiones del mercado", dijo.

Pese al crítico escenario, Tzitzikostas trató de calmar los ánimos para proteger el turismo: "No hay necesidad de intervenir en cómo vive, trabaja o viaja la gente... Europa está lista para recibir a todos los turistas y huéspedes durante el período de verano", dijo.

El anuncio de Lufthansa ocurre justo después de que el martes se reunieran los ministros europeos de transporte, donde analizaron los planes para evitar que la región se quede sin combustible para aviones.