

energía y mantención, un taxista podría pagar hasta un 32% menos al optar por uno eléctrico. Este ahorro representa aproximadamente \$ 430.000 mensuales, lo que constituye una mejora significativa en los ingresos líquidos del conductor. El análisis incluye el costo de adquisición e instalación de un cargador domiciliario, reforzando así la viabilidad económica de la electromovilidad en este segmento. Estos resultados muestran que la electromovilidad es una alternativa ambientalmente sostenible y una oportunidad concreta de reducción de costos para quienes trabajan en el transporte público menor.

SEBASTIÁN GALARZA
DIRECTOR EJECUTIVO CENTRO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE

Viabilidad económica de los taxis eléctricos

Señor Director:

A propósito del anuncio de Banco Estado sobre tasas de financiamiento preferenciales para la electromovilidad, desde 0,82% para taxis, desde el Centro de Movilidad Sostenible consideramos relevante aportar evidencia concreta sobre la conveniencia económica de esta transición. Al comparar la operación de un taxi de combustión interna y un taxi eléctrico de tamaño y gama equivalente, considerando un recorrido promedio diario y gastos de operación y mantención reales, los resultados reflejan que si se incorporan en la cuota de crédito los costos de