



MOP INICIÓ CONVERSACIONES CON PARLAMENTARIOS

Gobierno evalúa rebaja de TAG y peajes en medio del alza de combustibles

Gestiones buscan revisar contratos de concesiones. Expertos y exautoridades advierten complejidades técnicas y eventual costo fiscal de rebaja tarifaria.

AGENCIAS
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: AGENCIAS

La medida apunta a aliviar a usuarios, aunque su implementación podría tardar varios meses.

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, inició conversaciones con parlamentarios para evaluar una eventual rebaja en las tarifas del TAG y peajes, en medio del alza sostenida de los combustibles. La medida implicaría revisar los contratos de concesiones vigentes, los que presentan distintas estructuras y condiciones.

La autoridad explicó que algunos contratos permiten modificaciones, ya sea para incorporar obras, mejorar estándares de seguridad o ajustar tarifas, como ha ocurrido en administraciones anteriores, incluyendo el gobierno de Sebastián Piñera. En



Asociación de concesionarios

Por su parte, la presidenta de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (COPSA), Gloria Hutt, advirtió que "no hemos sido convocados a esa conversación", aunque espera que el gremio pueda involucrarse más adelante. "Una conversación de ese tipo tiene que ser necesariamente uno a uno, porque hay diferencias en los contratos. No se puede cambiar una variable tan clave como la tarifa sin consultar a ellos como inversionistas", relevó.

esa línea, detalló que el análisis se está enfocando inicialmente en autopistas urbanas, en coordinación con las empresas concesionarias.

Arrau advirtió que se trata de un proceso complejo que podría extenderse por varios meses, aunque aseguró que el trabajo comenzó incluso antes del inicio del actual Gobierno. Además, tras una reunión con legisladores de distintas bancadas, se acordó establecer reportes mensuales para informar los avances en la revisión de contratos.

Desde el Congreso, la diputada Sofía González valoró la apertura al diálogo, pero calificó la propuesta como insuficiente, planteando que también se consideren los peajes en carreteras regionales y que el ministro negocie directamente con las concesionarias.

Reparos de ex ministras

En tanto, la presidenta de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública, Gloria Hutt, señaló que el gremio aún no ha sido convocado, advirtiendo que cualquier cambio tarifario requiere diálogo directo con los inversionistas. Una postura similar expresó la exministra de Obras Públicas Jessica López, quien calificó la iniciativa como "riesgosa", subrayando que eventuales rebajas deberán ser financiadas, directa o indirectamente, por el Estado o los usuarios.