



# Buscan ampliar conexiones internacionales del aeropuerto

Actualmente se gestiona abrir vuelos entre Iquique y destinos de Argentina y Perú.

Germán Pozo Sanhueza  
 La Estrella de Iquique

En las últimas semanas, distintos anuncios han vuelto a poner sobre la mesa la posibilidad de ampliar la oferta de vuelos internacionales del aeropuerto de Iquique. En ese contexto, gremios han planteado la necesidad de fortalecer las conexiones aéreas con destinos como Lima y Tacna en Perú. A ello se suma el anuncio realizado en la provincia argentina de Jujuy, donde se informó que, a partir de agosto de este año, se proyecta la operación por parte de Paranair de dos vuelos semanales entre esa zona y la capital regional.

Recientemente, el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de



CERCA DE 5 HORAS TOMA POR TIERRA IR DESDE IQUIQUE A TACNA. EN AVIÓN VIAJE TENDRÍA DURACIÓN DE 45 MINUTOS

Iquique, Rafael Montes, sostuvo una reunión con el cónsul del Perú, Miguel Ángel Gamarra, y la directora regional de ProChile, Doris Olivares, con el propósito de evaluar alternativas que permitan fortalecer la conectividad aérea entre ambos territorios.

**55 minutos** se estima que dura vuelo directo entre Iquique y Jujuy. Por tierra, viaje excede las 12 horas de duración

“Existe un alto interés de fortalecer la conexión aérea entre nuestra región y distintas zonas del Perú como Tacna y Lima, ante el flujo mutuo de visitantes entre los tarapaqueños y los habitantes de estos destinos. Es por eso que nos hemos venido reu-

niendo (...) para ver cómo poder aportar a que se concreten estas nuevas conexiones aéreas”, comentó. Agregó que “se están barajando diversas fórmulas para que estas rutas sean rentables para las aerolíneas”. Respecto de la conectividad nacional, men-

22

horas tarda un viaje en bus entre Iquique y Lima. En avión tendría una duración de 2 horas 20 minutos.

cionó que “las aerolíneas, argumentando rentabilidad, no han reabierto vuelos interregionales”.

Para Barbara Rojas, gerente de la Cámara de Turismo de Iquique, la capital regional “tiene un enorme potencial como hub del norte, pero hoy se encuentra subutilizado en materia de rutas internacionales”. Afirmó que la posibilidad de reactivar y consolidar conexiones “es una oportunidad concreta para dinamizar”. Respecto a los vuelos internacionales actuales, dijo que “la evaluación ha sido positiva en ocupación y demanda, pero aún insuficiente en frecuencia y diversidad de destinos”. Añadió que “existe una demanda latente que no está completamente atendida, lo que limita el crecimiento”.