



2

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO | Jueves 23 de abril de 2026

Actualidad



“Va a tardar un poco más, requiere avanzar en estudios que no existen; fue un anuncio en la anterior administración, pero sin respaldos técnicos”.

LOUIS DE GRANGE, ministro de Transportes, por proyecto de tren Valparaíso-Santiago

Comenzó a operar el primero de los cinco nuevos trenes del metro regional

TRANSPORTE. *Presidenta regional de EFE admitió que hay retraso en los estudios de ingeniería para la extensión a La Calera. RCA se vota en mayo.*

Cristián Rojas M.

cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

El ministro de Transportes, Luis de Grange, inauguró en la Estación Puerto de Valparaíso el primero de los cinco nuevos trenes, de tres vagones cada uno, que tendrá el metro regional de aquí a septiembre, los cuales permitirán aumentar en un 20% el número de usuarios, que actualmente asciende a 100 mil diarios.

El secretario de Estado explicó que “este es el primero de cinco trenes, estos cinco trenes van a ingresar en forma gradual, en forma paulatina. A fines de septiembre debería estar operativo este aumento de 35 a 40 trenes, y eso sin duda que va a mejorar la calidad no sólo en menores tiempos de espera, sino también en que la condición al interior del tren va a ser mucho más cómoda”.

El gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, precisó que “estos cinco carros generan un aumento que va a ser un 20%. Diariamente estamos transportando 100 mil pasajeros, así que, en ese sentido, beneficiará a la cantidad de pasajeros que diariamente estamos transportando”.

EXTENSIÓN A LA CALERA

“Por supuesto que esto no queda acá, tenemos desafíos, la extensión a La Calera, con un tremendo proyecto, con una inversión del Estado de 800 millones de dólares, y que permite acercar las oportunidades de las urbes del Gran Valparaíso”.

20%

de aumento tendrá la capacidad de pasajeros del metro cuando estén operando los 5 nuevos trenes.

so a nuevas localidades, localidades más alejadas, y permite acercar estas oportunidades de educación, de trabajo, de cultura, de entretención, de salud, permite acercarlo a esas comunas más postergadas, que tienen una peor conectividad”, destacó De Grange.

Con respecto a la extensión del metro hasta La Calera, la presidenta del directorio de EFE Valparaíso, Beatriz Bonifetti, detalló que “estamos esperando la Resolución de Calificación Ambiental (RCA)”.

RCA SE VOTARÁ EN MAYO

Sobre ese punto, el delegado presidencial regional, Manuel Millones, informó que “la RCA de la extensión del metro a Calera está para someterse a votación el día 12 de mayo”.

Para Bonifetti, “eso es un punto de inflexión, yo creo que si obtenemos esa resolución, ya vamos a ir avanzando de una manera mucho más decidida en las etapas que vienen. De todas maneras, hay que confesar, nos hemos quedado atrás en los estudios de ingeniería, eso lo hemos trabajado en paralelo con los equipos de EFE matriz para tratar de hacer realidad lo más pronto posible este sueño que tienen los porteños y, en general, la gente de la Región de Valparaíso”.

Por su parte, Miguel Saavedra señaló que “esperamos, efectivamente, poder obtener la Resolución de Calificación Ambiental en mayo, y eso nos va a permitir poder avanzar en las siguientes actividades, que son actividades habilitantes para la ejecución de obras, y con ello, evidentemente, seguir en este anhelado proyecto de extensión”.

Saavedra recordó que “estamos ya desarrollando la ingeniería de detalle, estamos tam-

“Estos cinco trenes van a ingresar en forma gradual. A fines de septiembre debería estar operativo este aumento de 35 a 40 trenes”.

Luis de Grange
Ministro de Transportes

“Hay que confesar, nos hemos quedado atrás en los estudios de ingeniería (para la extensión a La Calera), eso lo hemos trabajado en paralelo con los equipos de EFE matriz para tratar de hacer realidad lo más pronto posible este sueño”.

Beatriz Bonifetti

Pdta. Directorio EFE Valparaíso

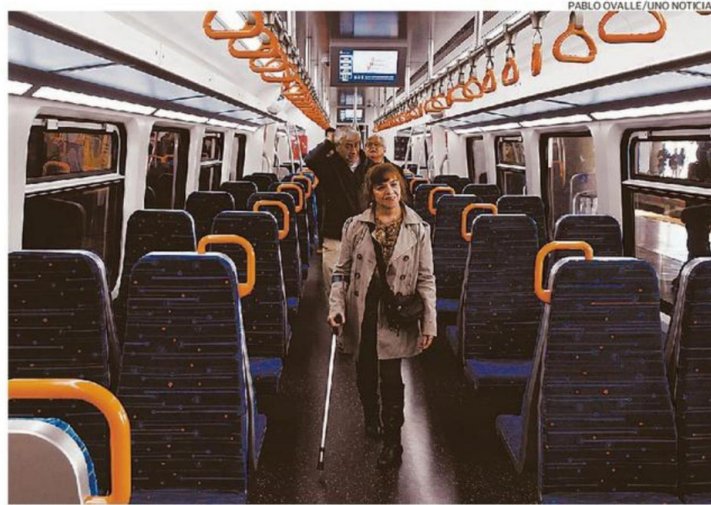
“Esperamos poder obtener la RCA (para la extensión a La Calera) en mayo, y eso nos va a permitir poder avanzar en las siguientes actividades”.

Miguel Saavedra

Gerente de EFE Valparaíso

bién ya iniciando algunas expropiaciones, así que el proyecto va avanzando dentro de los cronogramas que hoy día están definidos; y específicamente, si logramos la RCA ahora en el mes de mayo, va a ser una señal y un impulso importante para que el proyecto se pueda hacer realidad”.

En tanto, el delegado Ma-



EL NUEVO TREN TIENE TRES CARROS. LOS RESTANTES CUATRO SE IRÁN SUMANDO DE AQUÍ A SEPTIEMBRE.

nuel Millones advirtió que “cuando tengamos la instalación del tren terminado hacia Quillota y La Calera vamos a necesitar más trenes, porque estos trenes solamente tienen que ver con la ruta hacia Limapuquio. Debe haber trenes nuevos para completar el circuito de Quillota y La Calera, y por tanto, vamos a necesitar más frecuencia, más carros, y mientras no tengamos resuelto esto, va a ser un problema”.

Indicó que “eso lo hemos hablado con EFE, lo hemos hablado con el ministro, y esperamos que estén los recursos para poder abordar esta iniciativa que es súper importante y relevante para asegurar a las personas, pero particularmente para cumplir el compromiso que existe desde hace muchas décadas, de tener la frecuencia de 3 minutos”.

TREN A SANTIAGO

El ministro De Grange también se refirió al proyecto del tren a Santiago, que fue puesto en duda por el actual Gobierno. Al respecto, señaló que un proyecto de tren rápido “nunca existió de manera específica, lo que se planteó en la anterior administración es este proyecto con carácter suburbano, con carácter regional, que va por la

Quinta interior, conectando Santiago hacia el norte por Lampa, sumando la Quinta oriente, Llay Llay, La Calera, y ese proyecto generalmente se conectaba con el Gran Valparaíso, con esta vía férrea que estamos barajando el día de hoy”.

“Ese proyecto no tenía tampoco estudios específicos, ni ingeniería básica, ni ingeniería de detalle, por lo tanto, si bien es un proyecto que tiene su mérito para ser estudiado, yo creo que en estos momentos hay que focalizar bien los recursos públicos. Yo creo que es un proyecto que tiene que seguir en el radar, por decirlo de alguna forma, de lo que son los proyectos de Estado que trascienden gobiernos. La fecha exacta, yo creo que vamos a tener que esperar un poco al respecto, puede tardar quizás un poco respecto a las expectativas”, reconoció el ministro.

DEFINIRÁN PRIORIDADES

Y agregó que “es un proyecto, insisto, que tiene sus méritos, pero con los recursos disponibles que tiene el Estado de Chile, en que múltiples proyectos compiten, que eso es lo importante, por supuesto que tiene mérito este proyecto, pero también hay otras iniciativas, en otras regiones, que tam-

bién tienen mérito, y en función de un análisis multisectorial se van a definir las prioridades para ir avanzando en la conectividad para todo el país y, en particular, para las regiones de Chile”.

En ese sentido, puntualizó que el tren a Santiago “va a tardar un poco más, requiere avanzar en estudios que no existen, o sea, fue un anuncio que se hizo en la anterior administración, pero sin tener los respaldos técnicos”.

ALCALDESA LO DESTACA

En el viaje inaugural del primero de los cinco nuevos trenes estuvo la alcaldesa de Quilpué, Carolina Corti, quien destacó que “el adicionar cinco coches de pasajeros en horarios punta, además que trasladan a las personas desde sus lugares de origen, que son donde habitan, a sus trabajos, normalmente a Valparaíso, evidentemente viene a mejorar esa calidad de vida”.

“Nosotros ya veníamos avanzando con la inauguración de la Estación Valencia, que ha sido y que ha superado todas las expectativas de uso; entonces, obviamente, la demanda respecto a la oferta, esto es sí o sí un avance”, resaltó la jefa comunal.