



Tras participar de una reunión exportadora en Puerto Varas

DP World Lirquén impulsa envíos acuícolas y salmoneros



Destacan conectividad y acceso del puerto regional.

Desde el terminal marítimo apuntaron a su capacidad logística e infraestructura para mover cargamentos asociados a esta industria y sus oportunidades.

DP World Lirquén participó de una reunión ampliada en Puerto Varas, instancia donde fortaleció su vínculo con la industria acuícola. "La industria del salmón necesita infraestructura, continuidad operacional, trazabilidad, confianza y alianzas de largo plazo. DP World en Lirquén es la mejor alternativa para los exportadores de la industria acuícola y del salmón, gracias a nuestra ubicación, bahía protegida y condición de operador logístico internacional", explicó Michael Sporer, gerente general de DP World en Lirquén.

El ejecutivo agregó que como

terminal portuario tienen una conexión directa, segura y expedita entre Lirquén y la zona centro sur del país, "además de una amplia gama de soluciones que refuerzan y complementan nuestra operación portuaria. Gracias a ello, el 80% de los contenedores reeferes transferidos por DPW en Lirquén el 2025 vinieron de la industria acuícola".

PROVEEDORES

Tras la reunión exportadora, la commercial manager de DP World Lirquén, Javiera Anwandter, señaló que "somos la mejor alternativa para las ex-

portaciones de los productores acuícolas y de la industria del salmón. Somos un terminal seguro, con excelente conectividad, una bahía protegida y mantenemos buenas relaciones laborales, elementos claves para ser una alter-

nativa confiable y formar alianzas de largo plazo. A eso se suma un equipo humano muy profesional y que se compromete con el cliente".

El gerente corporativo de Logística de Camanchaca, Mario Aguilera, agregó que el puerto de Lirquén tiene una ubicación privilegiada, "con fantástico acceso y un excelente nivel de servicio, se preocupan de establecer relaciones con los clientes y forman parte del ecosistema fundamental para la industria. Sin un servicio como el que ofrecen es imposible pensaren proyectar al país en sus exportaciones".

80%

de los contenedores transferidos por el puerto de Lirquén durante el 2025 fueron de la industria acuícola.