



Carolina Larenas  
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

# Adelantan costos que tendría el uso de la doble vía en Chiloé

Valores de entre 10 mil y 14 mil 200 pesos tendría el uso de la doble vía de Chiloé para vehículos menores. El cobro está relacionado a la operación del Puente Chacao, ya que se estima que una vez que esta megaobra entre en operaciones, lo que está programado para octubre del 2028, comenzaría la recaudación de la fase 1.

Estos datos fueron expuestos en la presentación que realizaron profesionales de la Dirección General de Concesiones al pleno del Consejo Regional de Los Lagos, la primera vez que se conocen detalles de los valores de este megaproyecto. En la instancia también se revisó el proyecto de mejoramiento del Aeródromo Mocopulli, que es parte de la Red Aeroportuaria Sur.

De esta forma, el análisis tarifario calculado a noviembre de 2023, da cuenta que en la fase 1 (obras preexistentes y Puente Chacao), el valor a pagar será de 10 mil pesos en temporada normal para un vehículo liviano, lo que se elevaría a 13 mil 500 en época estival. Estas cifras aumentarían en la fase 2 (totalidad de las obras), con término estimado al 2033-2034, a 10 mil 500 en temporada normal y 14 mil 200 en el verano.

El detalle de la propuesta también considera cuánto deberían pagar los buses, valor que llegaría a los 18 mil pesos en la fase 1, mientras que en la fase 2 sería de 18 mil 900 pesos, cifra que en el caso de los camiones simples sería de 30 mil en la primera etapa (2028) y 31

“La verdad es que no se nos había informado el tema de los precios y nos enteramos con la presentación”.

René Garcés, presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé.

**REGIÓN.** Valores están asociados al inicio de la operación del Puente Chacao y figuran por debajo del actual precio del cruce en los transbordadores. Un vehículo liviano pagaría entre 10 mil y 14 mil 200 pesos, más los reajustes por inflación al tiempo en que se hayan completado las faenas.

## DETALLES

Entre los detalles del proyecto de la doble vía Chacao-Chonchi se encuentra que contará con 33,3 kilómetros de calzada en variante, 41 kilómetros de calles de servicio, 8 retornos a nivel, 9 pasos desnivelados, 7 puentes nuevos, 7 pasos de fauna, 40 pasarelas peatonales, un mirador, 110 paraderos, un área de servicio general y la mantención del Bypass de Castro. Con esta bifurcación que no contempla doble vía, la megaobra suma 126 kilómetros.

mil 500, en la segunda (2033).

A ello se suma el monto para los camiones pesados de más de dos ejes que sería de 40 mil pesos en la fase 1 y de 42 mil pesos en la fase 2. Todos los valores son en referencia a 2023, por lo que deberían ser reajustados por la inflación.

En este sentido, René Garcés (indep. pro PS), presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, indicó que “fue una presentación que hicieron en el CORE, donde colocaron algunos valores referenciales y principalmente en el caso de los vehículos menores, que es lo que más ocupa la gente, es de 10 pesos en época normal y en alta, 13 mil”.

Del mismo modo, el también alcalde de Quinchao puntualizó que “la verdad es que de todas las reuniones que hemos tenido en Santiago no teníamos información de algún valor específico, siempre se habló que sería un poco menos de lo que se cobra en el transbordo; por lo tanto, este es un dato que se entrega y que coloca valores que se estaba esperando se pudieran resolver”.

Garcés añadió que “la verdad es que no se nos había in-

**589** millones de dólares es la inversión estimada para el proyecto vial en la provincia.

formado el tema de los precios y nos enteramos por esta presentación que se hizo al Gobierno Regional”.

## TRANSPORTISTA

Para Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) Castro, entidad que ha abogado por la materialización de la doble vía, sobre todo por el estado en que se encuentra la actual Ruta 5 Sur y los accidentes fatales que se registran en la Panamericana, es demasiado apresurado hablar de valores.

Ello, considerando que el proyecto de la doble vía para el tramo Chacao-Chonchi fue adjudicado en febrero de este año y actualmente debería estar recién comenzando la fase de estudios.

“Creo es muy apresurado ver el tema de los cobros todavía”, argumentó el también director de la Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC) Chile.



EL PRIMER TRAMO DEL MEJORAMIENTO DE LA PANAMERICANA CONSIDERA DESDE CHACAO A CHONCHI.

Por su parte, Nelson Águila (DC), presidente de la Comisión Chiloé del Consejo Regional, quien participó de la exposición de los proyectos, recordó que se trató solo de una presentación y las preguntas queda-

ron pendientes, las que serán enviadas por escrito.

“Esperaremos las respuestas, recordar que este tema lo llevan desde Santiago”, mencionó el castreño.

Una inversión de 589 millo-

nes de dólares considera la construcción del primer tramo de la doble vía en Chiloé, proyecto que fue adjudicado a principio de año a Costanera SpA, grupo empresarial italiano y canadiense.



VISTA VIRTUAL DE LA OBRA QUE YA FUE ADJUDICADA AL GRUPO COSTANERA SPA.