



Puente Chacao anota 64,8% de avance y el MOP define opciones para futura operación

CHILOÉ. *La comisión entregó tres alternativas a la Dirección General de OO.PP.*

Un 64,8% registra el avance de las obras del puente sobre el canal de Chacao, proyecto que proyecta terminar su ejecución a fines de octubre del 2028 y que a la fecha, sumando los accesos, implica una inversión superior a un billón de pesos. Como parte del trabajo vinculado con esta iniciativa, la Comisión Técnica Especializada del Puente Chacao entregó su informe final sobre la operación y mantención del viaducto.

El Ministerio de Obras Públicas informó que la entidad traspasó el reporte al director general de Obras Públicas, Joaquín Dagá. El documento incluye tres alternativas de operación y mantenimiento para el proyecto, y evalúa las

ventajas y desventajas de cada una de ellas.

“Desde ahora dicho informe será fundamental para definir el modelo contractual para la operación y mantenimiento de una de las obras públicas más grandes en la historia de Chile”, comunicó el MOP.

La cartera de gobierno también comunicó que la comisión destinó una sesión específica al análisis de la operación y mantenimiento del puente Osman Gazi, en el golfo de İzmit en Turquía, experiencia considerada relevante desde una perspectiva comparada. Igualmente, el grupo de trabajo analizó otros viaductos similares de Europa y Asia.

El organismo constituyó

esta instancia con el objetivo de analizar y generar insumos técnicos y contractuales respecto de la operación y mantenimiento del Puente Chacao, en atención a la complejidad, singularidad y relevancia estratégica que esta infraestructura presenta para el país.

La comisión, presidida por Cristián Manríquez, trabajó durante más de seis meses. Integraron la instancia especialistas de distintas direcciones del MOP (General de Obras Públicas, General de Concesiones y Dirección de Vialidad), el jefe del proyecto y el inspector fiscal del Puente Chacao.

La mesa contó además con la participación de dos ex ministros de Obras Públicas

en un par de sesiones especiales: Hernán de Solminihaç y Alberto Undurraga. El consorcio internacional liderado por la empresa surcoreana Hyundai mantiene a cargo la construcción del puente, que entre sus características posee una extensión de 2 mil 700 metros. Cuando entre en operaciones, se transformará en el mayor viaducto colgante de grandes luces de Latinoamérica. El proyecto acumula más de 12 años desde la apertura de la licitación, en diciembre del 2013, fecha en la que el MOP proyectaba su puesta en marcha para el 2020, lo que no ocurrió.

La autoridad ha postergado su plazo de término durante la ejecución civil de la obra. CS