



Gobernador Santana sobre Ley Miscelánea: “Me hubiera gustado mucho un guiño a las zonas extremas”

La autoridad regional analizó el actual escenario económico local en medio de la crisis global, explicando qué solicitudes se hicieron al gobierno central y qué medidas se impulsarán desde el GORE para no perder el actual ritmo de crecimiento.

En conversación con el programa A mitad de Semana de Radio Arcoíris, El Divisadero y Canal Sur Patagonia, el gobernador regional, Marcelo Santana, comentó los alcances de las reuniones sostenidas con el gobierno en las últimas semanas y que han involucrado a los parlamentarios, gremios y alcaldes de la región.

En la oportunidad, la autoridad regional señaló que han tenido buena recepción desde La Moneda a las distintas solicitudes que se realizaron a partir de las alzas en los precios de los combustibles y el impacto que eso genera en el territorio.

Propuestas para Aysén

“Nos sentamos a conversar con gremios, con dirigentes, con alcaldes, porque impacta de manera distinta esta alza de los combustibles dependiendo de dónde tú vivas. Para el alcalde de Guaitecas que tiene un costo anual casi mil millones (de pesos) poder hacer funcionar su planta eléctrica, ellos estiman que al menos va a aumentar un 40% solo ese ítem. Son aproximadamente 360 millones más que van a necesitar para que la gente tenga energía 24 horas”, ejemplificó, aunque señaló que las respuestas a estas propuestas se irán viendo con el correr de las semanas.

Otra de las propuestas que se hizo es “habilitar que el crédito tributario que utilizan empresas que usan el diesel como principal combustible no se elimine, porque estaba propuesto y lo pueden recuperar cuando hagan sus declaraciones de impuesto”.

Así también se planteó en Santiago la solicitud de adoptar medidas paliativas para el comercio, como condonaciones y repactaciones de deudas. Sin embargo, el gobernador aclaró que “no hemos tenido respuesta de aquello, pero esperamos que debiera ser lo más formal una respuesta por escrito. Preferimos que se nos diga que esto no es atendible a que quede en una nebulosa y no sepamos si lo que pedimos tuvo o no tuvo eco”.

También se puso sobre la mesa la posibilidad de aumentar el subsidio de cabotaje del combustible a nivel regional, precio que

incrementa el costo del combustible que se transporta hasta la región de Aysén por barco. Dicho costo actualmente recibe un subsidio de 18 pesos por litros, fijado por el gobierno que no necesita pasar por el Congreso para su aprobación y que también se solicitó.

Consultado sobre la posibilidad de que sea el propio Gobierno Regional el que entregue recursos para un subsidio local al precio de los combustibles con el objetivo de equiparar precios en las distintas localidades,

Santana explicó que “no existe la glosa en nuestra Ley de Presupuesto. No existe la glosa específica. Tuvimos un problema para poder hacer algo similar y subsidiar el cabotaje en Chacabuco (...) Cuando estaba Hans Zimmermann de Seremi (Transportes) quisimos financiar eso, que en términos de monto no era tanto, pero no encontramos la fórmula para inyectar el recurso. En el caso de acá, no está tan explícito. Quizás tendría que hacer consultas a Contraloría para saber si estamos habilitados para hacerlo. No está tan definido”.

Ley Miscelánea

Santana también tuvo palabras para la denominada Ley Miscelánea impulsada por el gobierno con distintas medidas para paliar las alzas. “Me hubiera gustado que las empresas o las pymes en una región extrema como Aysén no pagan IVA. Eso me hubiera encantado, como medida que fomente la inversión en regiones como la nuestra”, declaró el gobernador regional.

“Las medidas de Arica a Punta Arenas no integran la realidad regional que existe. Somos completamente distintos (...) “Me hubiera gustado mucho un guiño a las zonas extremas, como en algún momento lo hizo Argentina con su Tierra del Fuego donde incorporó iniciativas para la inversión privada. Pero bueno... por eso no soy presidente ni ministro de Hacienda”, recalcó.

Crecimiento regional

En cuanto a las medidas locales decrecimiento, el gobernador desestimó que su eslogan “Que Aysén vuelva a crecer” sufra un impacto negativo a partir de la actual crisis global.

“Esperamos que no, porque las reducciones las focalizamos justamente en aquellas iniciativas que no son consideradas inversión propiamente tal como son las obras. Nosotros



no redujimos el presupuesto hacia las obras que generan empleo, movilidad económica en las comunas. Al contrario, esperamos que esas iniciativas se puedan ver incrementados con los recursos de zonas extremas que lleguen durante el presente año que estimamos sean 6.000 millones solo por concepto de zonas extremas”, explicó.

Además adelantó que “dentro de los próximos días el ministro (de Obras Públicas, Martín) Arrau va a venir a informar nuestro Plan de Conectividad Austral, de Carretera Austral principalmente, donde se va a informar la agresiva que tiene el Ministerio de Obras Públicas para romper esta inercia lenta de construcción de nuestro principal eje estructurante. Al menos, en lo que corresponde a construcciones que son un gran elemento movilidad económica que tiene el Estado para hacer que la región funcione, no se va a ver afectado. Yo creo que este año vamos a ver muchas más obras que las que vimos el año pasado”.

De todas formas, sí reconoció que “hay algunos aspectos que vamos ir retrasando su inicio, porque tenían contemplado 1.000 millones para este año y van a ser 500. Son aquellos programas de fomento a la inversión, como los que tenemos con Corfo, Sercotec, con Indap que aprobamos un programa grande el año y que, ante esta reducción, tuvimos retrasar su inicio y jugar presupuestariamente para que gaste menos este año 2026 de lo que habíamos programado inicialmente”.

Puedes ver la entrevista completa en eldivisadero.cl y en nuestro fanpage de Facebook.