



Se fueron “a pata” a sus trabajos por culpa de megataco

Vecinos que se trasladaban en micro afirman que fueron bajados por conductores a metros del Mall de El Trébol para no entrar en la congestión.



COLISIÓN ENTRE CAMIÓN TRES CUARTOS Y CAMIONETA FUE LA CAUSA DEL TACO EN EL SECTOR EL TRÉBOL. SE REGISTRARON TRES LESIONADOS DE DIVERSA CONSIDERACIÓN, EN SECTOR EL TRÉBOL.

CEDIDA

Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconce.cl

Una compleja mañana vivieron trabajadores que se dirigían a sus labores, luego de un kilométrico taco en la Autopista Concepción-Talcahuano, lo que obligó a muchos a continuar el trayecto a pie. La situación se agravó cuando algunos conductores de locomoción colectiva decidieron devolverse ante la gigantesca congestión, dejando a pasajeros a mitad de camino.

“Me costó llegar a mi trabajo acá en el mall. Estuve hora y media en el taco, y eso que por lo general no me demoro nada en llegar acá, máximo diez minutos. A las diez tenía que estar en mi trabajo y llegué 25 minutos tarde, y el chofer nos dejó ahí donde está la avenida Las Golondrinas, donde falleció el cantante gitano. Nos tocó cruzar por entremedio, viendo que no nos fuera a atropellar ninguna moto”, señaló Pamela Fernández, residente del sector San Marcos de Talcahuano.

“Ahí nos dejó la micro,

“
 Estuve hora y media en el taco, y eso que por lo general no me demoro más de diez minutos.

Pamela Fernández,
 trabajadora de Talcahuano



MUCHOS TRABAJADORES DESCENDIERON DE LAS MICROS PARA CAMINAR HACIA LOS CENTROS COMERCIALES Y CLÍNICAS DEL SECTOR EL TRÉBOL.

y de ahí tuvimos que caminar hasta la pasarela del mall, porque el conductor nos dijo que iba a subir a la pasarela y se iba a devolver. Así que nos tocó caminar con todo el peligro que eso conlleva. Fue una situación realmente caótica”, agregó. “Le alcancé a tomar una foto cuando iba llegando arriba en la pasarela, y nosotros caminando por la orilla de la Autopista. Incluso, varios choferes hicieron lo mismo, dejaron a la gente, les pidieron que se bajaran para darse la vuelta y volver a la comuna”, aseguró.

“Lo más complicado fue el tema de las motos, ya que se sabe que no respetan ningún carril, se cruzan por todos lados. Fue muy peligroso, pero a

varias personas les pasó el mismo”, indicó.

Manuel Coloma, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Talcahuano, sostuvo que “fue demasiado el taco, kilométrico. Así que también supimos de que buses bajaron a la gente. Necesitamos que el Seremi de Transportes pueda cuestionar esta situación. “Tendrán que ver de qué manera se va a compensar a los vecinos. No puede ser que este tipo de cosas estén sucediendo”.

GOBIERNO

Henry Campos, seremi de Transportes, expresó que “fue una situación compleja, lo vivido hoy día en la mañana en la Autopista Concepción Talcahuano.

Nos estamos enterando de que algunos conductores del transporte público hicieron bajar a los pasajeros en el mall y se devolvieron hacia Talcahuano. Por lo tanto, el llamado que hacemos es que aquellos pasajeros que se vieron afectados por esta situación puedan hacer las denuncias correspondientes a través de la plataforma de Transporte Escucha. De esta manera, nosotros poder hacer las fiscalizaciones y verificar si el recorrido fue efectuado de manera normal, considerando, evidentemente, la congestión, pero si la salida de estos buses coincidió con el destino”.

CONDUCTORES

Domingo Aravena, presi-

25

a 30 minutos de atraso registraron trabajadores y estudiantes a causa del mega taco.

dente del sindicato de conductores de la línea Las Bahías, afirmó estar “indignado con todo esto que pasa aquí en el Gran Concepción: que hay un accidente, alguna cosa, y ahí quedamos todos tirados. Hoy día mismo, los tacos gigantes que se armaron con un accidente que hubo en la Autopista; los recorridos que nosotros hacíamos en una hora y media, los estamos haciendo en dos horas y media en

ACADÉMICO

El director del Laboratorio de Estudios Urbanos de la UBB, Dr. Aaron Napadensky, relató que “los tacos en Concepción se activan cuando ocurre un evento significativo que ocupa una o ambas pistas, ralentizando el tráfico. Y esas son excepciones, pero esas excepciones ocurren. Ahí uno esperaría una participación mucho más activa de información en tiempo real a los conductores”, agregó. “En ese sentido, quizás una unidad operativa de control de tránsito, con capacidad de informar en tiempo real a los conductores a través de alguna aplicación, pudiese ser efectivamente una buena alternativa. También disponer de sistemas de grúa mucho más dinámicos, que puedan destrabar el flujo, también parece ser significativo en lo que estamos gestionando y discutiendo”, detalló.

este momento”.

Claudio Guerrero, presidente del sindicato de la línea San Pedro del Mar, comentó que “cuando hay un accidente o una manifestación, se nota la falta de planificación de la autoridad. Eso es claro, porque hay un accidente, por ejemplo, acá en San Pedro, y por Pedro Aguirre Cerda se acabó el tránsito. Los accidentes en el puente Lla-colén, lo mismo. Y todos miramos: ¿dónde está Carabineros?”.

Agregó que “la planificación vial y las vías de acceso y de salida del Gran Concepción no están a la altura de la ciudad. Estamos en ciudades con alta congestión vial, y no están las calles ni la planificación vial”.