

MOP trabaja a toda máquina en obras de emergencia en ruta que une Pitrufquén y Toltén

POR SOCAVÓN. Obras se desarrollan en el sector cerros de Comuy y su objetivo es cambiar el eje de la calzada que se vio afectada por un socavón originado por la crecida del río Toltén.



EN LA OPORTUNIDAD SE APROVECHÓ LA INSTANCIA PARA HACER UN LLAMADO A LA PRECAUCIÓN A TODOS QUIENES TRANSITAN POR ESTE SECTOR.

El Austral
cronica@australtemuco.cl

Un 30% de avance presentan las obras de emergencia en la ruta S-70 Pitrufquén - Cruce Ruta S-60 (Puente Peule) ubicada en la comuna de Toltén. La información fue dada a conocer por el seremi de Obras Públicas, David Plaza, quien destacó que estos trabajos buscan mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios de esta ruta.

SOCAVÓN

Estas obras obedecen a un socavón formado por la acción del río Toltén que ocurrió en junio del año 2024, lo que deterioró el pavimento y la pérdida de una parte de la calzada provocando inseguridad a los usuarios. Es así como la Dirección de Vialidad presentó un proyecto de emergencia con la finalidad de resolver y devolver la conectividad de un importante número de habitantes que a diario utiliza esta ruta que conecta al sector costero de La Araucanía, en la zona de Toltén

30%
es el avance en las obras que se realizan en la Ruta S-70 Pitrufquén-Cruce Ruta S-60.

y sus alrededores.

Los trabajos se desarrollan entre el kilómetro 33,8 y 34,5 de la ruta S-70 y corresponden a un cambio de eje mediante la materialización de un pavimento del tipo concreto asfáltico con las características y dimensiones definidas según planos y perfiles tipo y proyectando un ancho de calzada de 6 metros, bermas de 1 metro por cada lado del camino.

También se consideran las respectivas obras de saneamiento y drenaje superficial de la plataforma, tales como la construcción de nuevas obras de arte transversales, además de la construcción de fosos en terreno natural, cunetas de hormigón y soleras tipo "C" para los respectivos accesos.

El seremi de Obras Públicas,

David Plaza, explicó que "este es un proyecto cuya inversión supera los 1.800 millones de pesos y que es financiado con fondos de emergencia de la Dirección de Vialidad, que implica una solución integral a este tramo de ruta que se vio afectada por este socavón".

"Aquí estamos trabajando en una solución concreta al problema que se generó en este tramo de la ruta S-70 y donde se proyecta contar con una ruta expedita y en mejores condiciones de seguridad, en especial ahora que se nos acerca la temporada de invierno", señaló.

LLAMADO

David Plaza aprovechó la instancia para hacer un llamado a la precaución a todos quienes transitan por este sector, "tenemos maquinaria pesada trabajando en el área, lo que significa respetar los límites de velocidad y la señalización dispuesta en la calzada", aseguró.

Se espera que estas obras estén completamente finalizadas a mediados del presente año. 