



El presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, confirmó que su país comprará cuatro fragatas adicionales de la clase Tamandaré que construye en el país una sociedad con el grupo alemán Thyssenkrupp Marine Systems (TKMS).

En una rueda de prensa conjunta con el canciller alemán, Friedrich Merz, tras las terceras consultas entre ambos gobiernos en la ciudad germana de Hannover, Lula señaló que el consorcio ha tratado los progresos en el proyecto de construcción de esas fragatas.

“Aquí en Hannover hemos logrado algunos avances: adquiriremos cuatro fragatas adicionales”, señaló Lula, después de que ambos gobiernos acordaran en una declaración de intenciones reforzar su cooperación en materia de seguridad y productos de defensa.

En 2020, la Empresa Gerencial de Projetos Navais (EMGEPRON) firmó un contrato con el consorcio Águas Azuis, integrado por TKMS, Embraer Defence & Security y Atech, para gestionar la construcción en Brasil de cuatro modernas fragatas clase Tamandaré, a entregar en 2025 y 2028.

En agosto pasado la Marina de Brasil y el consorcio celebraron la botadura de la segunda fragata de la clase Tamandaré, denominada ‘F201 Jerônimo de Albuquerque’. La primera fragata fue botada en agosto de 2024.

Son parte del lote de cuatro fragatas que se habían encargado por un monto de 2.000 millones de euros hace seis años.

Los barcos controlarán las aguas jurisdiccionales brasileñas y la zona económica exclusiva, que asciende a más de 4,5 millones de kilómetros cuadra-



Brasil confirma compra de otras cuatro fragatas a consorcio con Alemania

Presidente Lula da Silva y canciller alemán, Friedrich Merz, confirmaron la extensión del actual acuerdo que se encuentra operativo y mediante el cual ambos países colaboran en la implementación de tecnología naval.

dos y es conocida como “Amazonia Azul”, incluidos los campos del presal, según indicó en su momento EMGEPRON.

Además, realizarán operaciones de búsqueda, rescate, mantenimiento de la paz y ayuda humanitaria.

CARACTERÍSTICAS

Según TKMS, la fragata F201 cuenta con una eslora de 107 metros, un desplazamiento de 3.500 toneladas y una veloci-

dad máxima de 25 nudos. Está equipada con sistemas de última generación y una alta capacidad de combate.

El sistema de gestión de combate (CMS), desarrollado en colaboración entre Atech y el segmento ATLAS ELEKTRONIK de TKMS, integra de manera inteligente sensores y armamento, lo que permite una respuesta eficaz frente a diferentes tipos de amenazas.

El anuncio se materializa

cuando el déficit financiero de Brasil en sus transacciones con el exterior bajó hasta el equivalente al 2,71 % de su producto interior bruto (PIB) en los últimos doce meses hasta marzo, lo que representa una mejora de medio punto porcentual respecto al mismo mes de 2025.

El déficit interanual en cuenta corriente de la mayor economía de América Latina mostró una sólida mejoría, con un 3,21 % del PIB. ■