

Aeropuerto La Florida operará 24/7 desde fines de mayo

Tras una gestión liderada por el diputado Daniel Manouchehri y el alcalde Ali, se confirmó que el Aeródromo La Florida ampliará su horario de funcionamiento, despejando las dudas técnicas planteadas inicialmente por el gobernador regional Cristóbal Juliá.

Por René Martínez Rojas

La histórica demanda de la región por contar con un terminal aéreo que no «apague sus luces» por la noche parece haber llegado a un punto de inflexión.

Esto, luego que este sábado se confirmara que el Aeropuerto La Florida de La Serena comenzará a operar bajo la modalidad 24/7 a partir de fines de mayo, en una medida que busca terminar con el aislamiento de la zona y sentar las bases para una futura conectividad internacional directa, sin escalas en Santiago.

El anuncio fue liderado por el diputado Daniel Manouchehri y su hermano Ali, alcalde de Coquimbo, después de sostener reuniones con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Según las autoridades, el plan de expansión horaria es una respuesta a años de limitaciones que afectan no solo el flujo de pasajeros, sino también la productividad regional.

Sin duda, un tema que

luego de días de tiras y aflojas llega a buen puerto, incluso luego de las declaraciones del gobernador Cristóbal Juliá, al señalar que, por ahora, «esa opción es inviable».

Y no por un problema presupuestario, sino de formación de capital humano. «La DGAC no tiene cómo cubrir con personal para un aeropuerto 24/7. No es que no tengan los recursos, es que no tienen personal calificado, ya que ellos mismos forman a los profesionales», explicaba el día viernes en entrevista a **Diario La Región**.

■ EL COMPROMISO DE LA DGAC

La clave del anuncio radica justamente en la disponibilidad de recursos humanos. Humberto Fernández, director general de la DGAC, fue enfático al señalar que el organismo ya trabaja en el despliegue técnico «y que a contar de fines de mayo nosotros ya vamos a tener al personal disponible para que el aeropuerto de La Serena pueda operar durante las 24



EL SUEÑO INTERNACIONAL

Pese a la operatividad 24/7, el camino hacia la categoría de Aeropuerto Internacional requiere pasos adicionales. En ese punto, el alcalde Ali adelantó que el próximo desafío es la extensión de la pista de aterrizaje.

«Vamos a continuar con los trabajos junto al diputado, para poder avanzar en los 700 metros que faltan de pista para poder tener la Categoría I de ILS y trabajar por supuesto para poder concretar el sueño y el anhelo de contar con un aeropuerto internacional que dinamizará la economía regional», concluyó.

horas del día. Esto va a permitir que se pueda planificar vuelos a distintos horarios y ampliar el servicio que entregan las aerolíneas para la gente de la ciudad».

Actualmente, el terminal enfrenta jornadas que, en ciertos días, terminan antes de las 21:00 horas, lo que, sumado a las condiciones climáticas, genera un cuello de botella para la conectividad.

■ IMPACTO EN LA ECONOMÍA

Para el diputado, este es el resultado de un año de gestiones sostenidas.

«Seguimos cumpliendo. Hace un año estuvimos acá en la DGAC junto al alcalde de Coquimbo y hoy día esas gestiones son exitosas. Además, será un impulso para

nuestra economía y una facilidad para todos los trabajadores que se desplazan hacia otras regiones», indicó.

En la misma línea, el alcalde destacó que «siempre nos pone contentos cuando hacemos las gestiones y tienen resultados positivos. El funcionamiento 24/7 permitirá aprovechar horarios nocturnos y sostener viajes turísticos con mayor flexibilidad».

Mientras, la alcaldesa de La Serena Daniela Norambuena valoró la consolidación y agradeció «a todas las autoridades que se han sumado a esta lucha por tener un aeropuerto de primer nivel para La Serena. Porque queremos que este terminal aéreo sea el principal eje de conexión con las 15 comunas de la región, relevando a La Serena como puerta de entrada a la Región de Coquimbo».

Destacó la labor de los alcaldes que se han sumado con gestiones, «porque reflejan y reconocen en sus acciones que se deben implementar mejoras en lo que ya tenemos, con nuevas tecnologías e infraestructura de primer nivel para el Aeropuerto La Florida. Esto, sin duda, permitirá que podamos fortalecer el turismo, la economía y el reconocimiento de la capital regional como un destino internacional».