



El rubro también advirtió un impacto en las inversiones, especialmente en renovación de naves

Pago de impuestos de pesca industrial subió 322% en 10 años: sector acusa merma en competitividad

MARCO GUTIÉRREZ V.

Freno en inversiones y una menor competitividad del sector respecto de otros países son algunos de los efectos que la pesca industrial advierte ante el fuerte incremento de la carga impositiva en la última década.

En ese período, el rubro ha operado bajo la ley que rige desde 2013. El gobierno de Gabriel Boric buscó modificar en general esa legislación en el Congreso, incluso después del polémico cambio que generó el fraccionamiento, pero la actual administración del Presidente José Antonio Kast retiró dicho proyecto del Parlamento.

La federación gremial Sociedad Nacional de Pesca (Sonapesca) reveló que la pesca industrial pagó en 2025 unos US\$ 137,5 millones en gravámenes sectoriales, monto que representó un incremento de 322% comparado con la cifra de 2015.

El impuesto específico o *royalty* es el más relevante, pues con US\$ 72,3 millones el año pasado, explicó el 53% de los tributos del sector y subió 346% en 10 años. Ese es un gravamen que pagan los titulares de Licencias Transables de Pesca (LTP) "a todo evento", lo que significa que se aplica a las cuotas y no a las capturas o desembarques reales del año.

"Mientras otros sectores productivos pagan *royalty* sobre las utilidades de las compañías, la pesca industrial lo hace por el total de la cuota, sea o no capturada, lo que es complejo cuando por condiciones biológicas o ambientales no se puede extraer la totalidad", afirmó el presidente de Sonapesca, Felipe Sandoval.

Sandoval explicó que cuando el sector pasó a un mecanismo de cuotas individuales con la ley actual y dejó atrás la "carre-

A US\$ 137,5 millones ascendió en 2025 el desembolso en tributos de estas empresas. Los gravámenes representan el 20% del valor de los desembarques, por sobre las cifras de otros países.

Gravámenes del rubro pesquero industrial

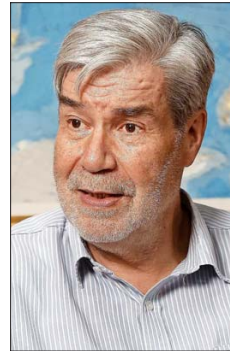
Cifras en dólares, a diciembre de cada año.

Año	Impuesto específico	Patente única pesquera	Subastas PEP*	Subastas LTP Clase B	Certificación	Total
2015	16.217.637	10.755.096	3.418.339	-	2.188.388	32.579.460
2016	17.948.558	8.986.891	4.545.178	2.258.465	1.965.026	35.704.118
2017	22.235.313	9.156.036	5.365.195	2.541.841	2.262.818	41.561.203
2018	38.276.260	8.004.806	5.734.290	17.496.042	3.394.687	72.906.085
2019	40.231.756	7.517.699	6.371.554	18.929.635	1.566.665	74.617.309
2020	44.620.375	8.046.086	5.265.125	24.989.833	-	82.921.419
2021	21.341.137	8.240.108	4.613.603	25.388.229	-	59.583.077
2022	24.781.286	7.478.178	5.577.337	35.029.540	-	72.866.340
2023	49.774.918	6.185.019	6.009.355	40.050.210	-	102.019.501
2024	55.903.766	8.760.877	6.985.339	39.537.588	-	111.187.569
2025	72.339.186	7.943.533	8.925.185	48.243.596	-	137.451.500

Fuente: Sonapesca

* Permisos extraordinarios de pesca

EL MERCURIO



existen 91 naves industriales (sobre los 18 metros de eslora).

Más investigación

El presidente de los pesqueros aseguró, igualmente, que tras la implementación de la ley de fraccionamiento se produjo "un gravamen adicional a las compras de cuota extranjera de jurel, y eso ha generado un costo importante a las empresas, y debiera revisarse". Sin embargo, precisó que "nuestro interés es que se tomen medidas que mejoren la competitividad de la pesca industrial y que los mayores tributos que vienen del sector se ocupen en investigación y fiscalización para detener la pesca ilegal y mejorar la sustentabilidad de los recursos y, así, aumentar los ingresos que produce el sector pesquero".

Añadió que "cada año se dejan de realizar estudios fundamentales a pesquerías importantes, lo que incluso podría provocar efectos muy perjudiciales, como poner en riesgo certificaciones en sustentabilidad".

Sobre los impactos del proyecto "misceláneo" del Gobierno que ingresó al Congreso, Sandoval manifestó que "para tener mayor inversión, empleo y crecimiento, tanto o más importante que el cambio tributario, es la certeza jurídica, la invariabilidad tributaria, la facilitación y simplificación de los trámites ambientales y sectoriales, y la garantía que otorga el Estado en el cumplimiento de esos permisos para el buen desarrollo de los proyectos".

ra olímpica" —se extrañan recursos libremente hasta agotar la asignación general—, "se señaló que ello traería consigo un aumento en impuestos para mantener este sistema de cuotas, ya que se requería más investigación y mayor control en el cumplimiento de estas. Sin embargo, con los años estos gravámenes han ido aumentando por sobre el costo de lo que debía ser la inversión estatal en ciencia y fiscalización".

Los otros tributos del rubro son patente única pesquera, subasta de permisos extraordinarios de pesca (PEP), subasta de licencias transables de pesca (LTP-B) y certificación del desembarque (ver infografía).

Frente a otros países

En 2015, el conjunto de impues-

to a la pesca industrial representaba el 12,5% de sus desembarques (US\$ 261 millones), al valor "de sanción", que es el precio "de playa" o primera transacción. Hoy, los gravámenes representan el 21% de las capturas, las que alcanzaron una valorización de US\$ 533,2 millones en 2024 (último dato).

Sandoval sostuvo que la pesca industrial en Chile, solo en impuestos específicos, paga "mucho más que otros países pesqueros, lo que resta competitividad internacional".

En este punto, aludió a un informe del economista Patricio Arrau —que expuso en la comisión de Pesca de la Cámara de Diputados en agosto de 2025—, donde se advierte que Islandia paga al fisco impuestos específicos que equivalen al 6,1% de los desembarques, mientras que en Nueva Zelanda es el 7,5%. En Perú, la cifra es de 3,5%.

Sandoval apuntó a que las exigencias tributarias se topan con otras dificultades propias del mercado. "Las empresas de materias primas compiten por costos, porque los precios son muy variables. Por lo tanto, ante un evento de baja en los valores, las compañías tienen menor capacidad de resistir cuando tienen costos no competitivos", comentó.

Efectos en planes

El rubro también ha observado freno en inversiones. "Hasta antes de la ley de fraccionamiento, diversas compañías tenían proyectadas inversiones, algunas se hicieron, porque eran proyectos que tenían un avance relevante, el resto está en revisión", afirmó el timonel de Sonapesca.

Añadió que tras la ley de fraccionamiento, que redujo las cuotas

“Nuestro interés es que se tomen medidas que mejoren la competitividad de la pesca industrial y que los mayores tributos que vienen del sector se ocupen en investigación y fiscalización”.

FELIPE SANDOVAL
PRESIDENTE DE SONAPESCA

de captura a los industriales y las aumentó a los artesanales, se generó una "incertidumbre" respecto de la renovación de naves que ya están cumpliendo su vida útil. Según información del Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura, hoy

MACARENA PÉREZ