

## EDITORIAL

## Proyectos de Ciclovías

**Integrar ciclovías con transporte público y sistemas de bicicletas compartidas es posible, pero solo si las autoridades deciden que esto sea prioritario.**

La congestión vehicular en la conurbación La Serena—Coquimbo ya no es un problema solo de temporada alta. Cada día, miles de conductores pierden horas en tacos que se extienden desde Avda. Francisco de Aguirre hasta el acceso a Tierras Blancas. Frente a este escenario, las ciclovías se han posicionado como una herramienta clave para ciudades más sustentables, equitativas y saludables. Sin embargo, el Plan Maestro de Ciclovías para ambas comunas corre el riesgo quedar en el limbo burocrático.

No es que falten diagnósticos. El propio Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) ya diseñó un plan que contempla 296 kilómetros deseables, priorizando una red inicial de 21 kilómetros para conectar tramos existentes. En Coquimbo, se proyectan ciclovías en Borgoño, René Schneider en Tierras Blancas, y Regimiento Arica, entre otros. En La Serena, ejes como Huanhualí, Amunátegui y Pedro Pablo Muñoz aparecen como prioritarios. Todo

eso ya está sobre la mesa.

El problema es que hoy esos proyectos se encuentran en “exhaustiva revisión”. Así lo confirmó el seremi Pablo Cuadra, tras los lineamientos del ministro Iván Poduje. Se habla de prioridad, financiamiento y transparencia, pero mientras tanto los 209 millones de pesos destinados al diseño de estas ciclovías aún no tienen fuente de financiamiento definida. Es decir, ni siquiera sabemos cuándo se empezará a trazar la ruta definitiva.

Entendemos que los recursos públicos deben usarse con responsabilidad, pero la urgencia ciudadana no puede esperar eternamente. La bicicleta como medio de transporte sigue siendo vista como recreativa porque la infraestructura no conecta barrios con colegios, centros de salud o trabajos. Integrar ciclovías con transporte público y sistemas de bicicletas compartidas es posible, pero solo si las autoridades deciden que esto sea prioritario. Revisar no es sinónimo de paralizar.