



BUSCA TRANSFORMAR LA MOVILIDAD EN LA SERENA Y COQUIMBO

# Plan Maestro de Ciclovías se encuentra en revisión junto a otros proyectos de la cartera del Minvu

REBECA LUENGO / Región de Coquimbo

El desarrollo de ciclovías se ha ido posicionando como una herramienta clave para avanzar hacia ciudades más sustentables y con mejor calidad de vida, especialmente en la conurbación La Serena-Coquimbo, donde la congestión vehicular es cada vez más evidente.

Contar con una red de ciclovías bien conectada no solo ayuda a disminuir la congestión y la huella ambiental, sino que también incentiva el uso del espacio público, mejora la salud de las personas y aporta a una ciudad más equitativa, al facilitar el acceso a distintos servicios. Además, su integración con el transporte público y sistemas de bicicletas compartidas aparece como una alternativa concreta para enfrentar los desafíos de movilidad.

Por lo mismo, desde hace algunos años las autoridades locales han comenzado a impulsar proyectos para ampliar la red existente — hoy limitada y con un uso más bien recreativo — hacia una infraestructura más funcional, que conecte barrios con centros urbanos y servicios, pensando en cambios de largo plazo en la movilidad.

En esa línea, desde la comuna de Coquimbo, ya se había planteado años atrás la necesidad de avanzar en un plan estratégico de ciclovías, enfocado en generar una red interconectada que permita desplazarse en bicicleta entre distintos sectores.

Este trabajo se enmarca en un Plan Maestro impulsado durante el gobierno anterior que considera estudios para proyectar nuevas ciclovías en la conurbación Coquimbo-La Serena, con el objetivo de mejorar la conectividad y fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable, recreativo y deportivo. La apuesta es avanzar hacia una red continua que

**Iniciativa proyecta una red inicial de 21 kilómetros para mejorar la conectividad y promover el transporte sustentable en la conurbación.**



EROSTIAN SILVA

El desarrollo de ciclovías se ha ido posicionando como una herramienta clave para avanzar hacia ciudades más sustentables y con mejor calidad de vida, especialmente en la conurbación La Serena-Coquimbo, donde la congestión vehicular.

permita conectar de mejor manera los distintos puntos de la ciudad.

## ¿PERO EN QUE ESTÁ ESTA PLAN MAESTRO?

En estos momentos los proyectos del Ministerio de Vivienda y Urbanismo se encuentran en exhaustiva revisión para el buen uso de los recursos públicos, paquete en revisión en el que también se encuentra el plan maestro de ciclovías para la conurbación y así analizar su prioridad, financiamiento

o si es urgente invertir los recursos en otras iniciativas.

Así lo confirma el propio seremi Pablo Cuadra Corrales quien señala que luego de los lineamientos entregados por el ministro de Vivienda y Urbanismo Ivan Poduje, "nos encontramos en un proceso exhaustiva revisión de todos los proyectos existentes en la cartera. Nos importa mejorar la calidad de vida de las personas, pero a la vez, mantener en orden y con la debida transparencia los recursos públicos de todos los chilenos y chilenas. La

zona debe seguir avanzando hacia un mayor desarrollo".

Sin embargo, afirman que el estado actual de este plan maestro se encuentra en su etapa de diseño por un monto de 209 millones de pesos y fuente de financiamiento por definir para cerca de 21 kilómetros de ciclovía.

El proyecto contempla la realización de diseño de red ciclovías en la conurbación La Serena - Coquimbo. En La Serena se prioriza 9 ejes para diseño, que consideran 10,2 km aproximadamente. Entre los puntos destacados se encuentran los tramos de Huanhuall entre Avenida El Santo- Gabriel González Videla; en Amunátegui con Esmeralda en el tramo de Juan Cisternas - Colo Colo; en Pedro Pablo Muñoz desde el Puente Fiscal a la Avenida Francisco de Aguirre y Gaspar Marín entre La Paz y Zorrilla.

Mientras en Coquimbo se han priorizado 13 ejes para diseño que consideran 10,7 km aproximadamente. Así se consideran ciclovías en Borgoño, Melgarejo; Manuel Jesús Rivera, entre J.J. Oliver y calle Rubén Jiménez; en Tierras Blancas en avenida René Schneider entre Pan de Azúcar y Talca; en Linares entre Alessandri y René Schneider, en Regimiento Arica, en el tramo de Salvador Allende y Balmaceda, entre otros.

El diseño surge a partir de la elaboración del Plan Maestro de Ciclovías La Serena- Coquimbo, desarrollado por la Seremi de Vivienda y Urbanismo. Abarcó el análisis de cobertura considerando las ciclovías de seales y las factibles, alcanzando una extensión de aproximadamente 296 km.

De ello se forja esta red de corto plazo para el avance a etapa de diseño consistente en 21 km para La Serena - Coquimbo y cuya finalidad principal es dar conexión a aquellos tramos de ciclovías existentes.