



What's News

* * *

El director ejecutivo de United Airlines afirmó que una fusión con American Airlines podría haber sido transformadora, pero no se concretará, ya que American se negó a negociar. El lunes, el director ejecutivo de United, Scott Kirby, expuso los argumentos de su aerolínea para adquirir American, una ambiciosa operación que habría unido a dos de las principales aerolíneas de EE.UU. También reconoció las grandes dificultades para avanzar, especialmente ante la negativa de American a negociar, y declaró que "las negociaciones con American han concluido". En un comunicado emitido el lunes, Kirby afirmó que, dada la aversión pública de American, una fusión, que uniría a dos de las aerolíneas más grandes del mundo, está "descartada en el futuro previsible".

■ **Nissan Motor** anunció que prevé una pérdida neta anual menor, a pesar de la continua caída de sus ventas globales, citando ganancias extraordinarias derivadas de la revisión de las normas de emisiones en EE.UU. y recortes de costos. Esta revisión al alza es la última buena noticia para el fabricante de automóviles japonés, que está implementando una serie de medidas de reestructuración para reducir costos y contrarrestar la caída de las ventas, incluyendo la venta de su sede central, recortes de personal y la reducción de plantas de fabricación y capacidad de producción global. La compañía anunció el lunes que revirtió una provisión relacionada con las regulaciones de emisiones de EE.UU. tras la flexibilización de dichas normas. También atribuyó la mejora en la estimación a mayores reducciones de costos y efectos cambiarios favorables. Un yen débil hace que las exportaciones sean más competitivas en el extranjero e impulsa el valor de las ganancias obtenidas en el exterior en términos de yenes.