



AVANCE EN CONECTIVIDAD

Aerolíneas apuestan por ampliar operaciones en La Serena

FRANCO RIVEROS B. La Serena

Un importante avance en materia de conectividad fue anunciado para la Región de Coquimbo, y es que se confirmó que el aeródromo La Florida de La Serena comenzará a operar las 24 horas del día a partir del próximo 30 de mayo.

Cabe recordar que, actualmente, la terminal aérea opera entre las 08:00 de la mañana y las 21:00 horas por general, debiendo cerrar luego de dicho horario, lo que limita el funcionamiento y también el poder ser una alternativa a Santiago. Dicha situación se hace más crítica aun en condiciones climáticas adversas.

Además, durante los últimos años, se han registrado cancelaciones frecuentes debido a las condiciones climáticas, como la neblina, además de limitaciones en infraestructura, lo que impactaba negativamente en la conectividad regional, el turismo y la actividad económica.

En ese contexto, las gestiones realizadas por autoridades locales ante la DGAC permitieron avanzar en un plan de ampliación de horarios que ahora se concreta con la implementación de operaciones continuas en la terminal serrenense.

En este contexto, autoridades adelantaron que se continuará trabajando en mejoras estructurales, como la extensión de la pista y la implementación de tecnología ILS, con miras a avanzar hacia un aeropuerto de carácter internacional.

Cabe indicar que el Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS), es una ayuda de navegación de alta precisión que guía a las aeronaves durante la aproximación final a la pista mediante señales de radio, tecnología de la cual, carece La Florida.

MÁS PERSONAL

Desde la DGAC, su director general, Humberto Fernández, confirmó que se dispondrá del personal necesario para el funcionamiento continuo del terminal.

“A contar de fines de mayo vamos a tener al personal disponible para que el aeropuerto de La Serena pueda operar durante las 24 horas del día, lo que permitirá planificar vuelos en distintos horarios y ampliar el servicio para la comunidad”, indicó en su oportunidad a Diario El Día.



Desde fines de mayo el aeródromo de La Serena comenzará a funcionar las 24 horas del día.

CRISTIAN SILVA

Tras el anuncio de funcionamiento de la terminal aérea de la capital regional durante 24 horas, las empresas señalaron a Diario El Día que, junto con valorar la iniciativa, ésta permitirá analizar de manera gradual posibles extensiones de horario, aunque considerando que los itinerarios se programan con anticipación.

Este anuncio se suma a otras iniciativas en curso, como la incorporación de sistemas de aterrizaje de mayor precisión como se detalló anteriormente, y el aumento de la dotación técnica, medidas que buscan reducir cancelaciones y mejorar la eficiencia operativa del principal terminal aéreo de la Región de Coquimbo.

AEROLÍNEAS PLANIFICAN FUTURAS OPERACIONES

Ante la anunciada extensión horaria del aeropuerto de La Serena, desde LATAM Airlines Group valoraron la medida, destacando que esta decisión tiene el potencial de contribuir al desarrollo de la conectividad aérea de la región y ampliar las alternativas de viaje para los pasajeros.

“LATAM Airlines Group se encuentra evaluando sus planes comerciales en dicho destino e informará oportu-

namente cualquier actualización a través de sus canales oficiales”, precisaron a El Día.

Por su parte, Gabriela León, country manager de JetSMART Chile, sostuvo que “el avance hacia una operación continua en el aeropuerto de La Florida es reflejo del trabajo público-privado que se ha venido desarrollando en los últimos años, instancia en la que hemos estado activamente presente en conjunto con la industria y las autoridades, contribuyendo a fortalecer la conectividad del norte del país”.

En ese contexto, agregó, “valoramos que este esfuerzo conjunto comience a traducirse en nuevas oportunidades para ampliar la operación del terminal, lo que permitirá evaluar de manera gradual posibles extensiones de horario, siempre considerando que los itinerarios se programan con anticipación”, agregó.

“Estas medidas, además, reper-

cuten positivamente en otros aeropuertos, ya que permiten distanciar vuelos que salen de terminales más congestionados. Como compañía, creemos que este tipo de coordinación es clave para seguir impulsando el desarrollo de la conectividad aérea en Chile”, afirmó Gabriela León.

En tanto, desde SKY Airline aseguraron que “la Región de Coquimbo es un destino importante para nosotros y el aeropuerto de La Florida (LSC) en La Serena se consolida hoy como la puerta de entrada al norte de Chile. Gracias al trabajo conjunto con las autoridades se ha logrado ampliar los horarios a 24/7. Con esto esperamos fortalecer nuestra conexión con el resto del norte”.

GESTIONES CON LAS EMPRESAS

Por su parte, la alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, comentó que “habilitar el aeropuerto La Florida 24/7 es una prioridad y hoy el paso decisivo es consolidar el compromiso de las aerolíneas”.

Como municipio, puntualizó, “estamos totalmente dispuestos a colaborar en lo que se requiera para agilizar los plazos. Vamos a intensificar las reuniones con las autoridades y las empresas para coordinar la logística necesaria y lograr que nuestro aeropuerto funcione día y noche lo antes posible”.