



# Tren Llanquihue Puerto Montt movilizó a 436 mil pasajeros en su primer año

**BALANCE.** EFE resaltó que la tasa de cumplimiento de viajes alcanzó el 99% en primeros 12 meses de operación, con un 54% de ocupación media.

Erwin Schnaidt  
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

**1.194**

**pasajeros** al día es el promedio del servicio ferroviario Llanquihue-Puerto Montt, que en un año transportó a 436 mil usuarios.

**309**

**viajes en un** año, el 7,5% del total, fueron los que tuvieron retrasos durante el año, lo que define el foco de los desafíos de EFE.

Los alcaldes de Llanquihue y Puerto Varas, junto a representantes de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y autoridades regionales de transporte, realizaron un balance del primer año de funcionamiento del servicio de tren Llanquihue-Puerto Montt (La Paloma), cuyo primer viaje comercial fue el 22 de abril de 2025, con seis salidas diarias, lo que marcó el regreso de ese servicio ferroviario tras 18 años sin contar con esa opción de transporte público.

Desde la empresa estatal se informó que el proyecto piloto registró un total de 436 mil pasajeros transportados a través de más de 4.000 servicios efectuados en el periodo, con una ocupación media del 54%.

Los datos dan cuenta que el número de viajes diarios se incrementó progresivamente. Entre abril y septiembre se realizaron 12 servicios por jornada; de septiembre a diciembre la cifra aumentó a 16; y desde diciembre a la fecha el itinerario es de 20 servicios diarios.

El desempeño del sistema registró su mayor volumen durante enero y febrero, periodo en el que se movilizaron aproximadamente 77 mil pasajeros por mes, en el que además hubo servicios los días sábado.

De los 4.123 servicios programados, se ejecutó un 99%, ya que 40 viajes debieron ser suspendidos durante el año. Respecto a la puntualidad, el 92,5% de los servicios arribó en el horario establecido, mientras que el 7,5% restante registró retrasos superiores a los cinco minutos.



EN SU PRIMER AÑO DE OPERACIÓN, EL TREN LLANQUIHUE - LA PALOMA MOVILIZÓ A MÁS DE 436 MIL PASAJEROS.

El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, afirmó que para el segundo año se habilitó un taller en la estación La Paloma destinado a inspecciones y mantenciones de los dos trenes TLD 593, además de redoblar medidas de seguridad en puntos específicos de la vía.

Tras ese encuentro con autoridades locales, Hernández resaltó que "fue una reunión muy positiva, donde hemos puesto sobre la mesa los datos de la operación del primer

año, para hacer los ajustes necesarios que nos permitan seguir avanzando en mejoras durante la fase piloto y proyectarlo hacia el futuro".

Sobre las irregularidades del servicio entre marzo y abril, el ejecutivo explicó que se debió a peritajes en la vía de Puerto Varas realizados por Carabineros, además del traslado de trenes para reperfilado de ruedas y la exigencia técnica del periodo estival.

## EVALUACIÓN

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Rodrigo Bottger, manifestó que los resultados del primer año de operación "fueron mejor de lo proyectado", por lo que destacó el rol del tren en el transporte público en esas 3 comunas.

Bottger ratificó además que está en desarrollo un estudio encargado por Sectra para actualizar la información para un proyecto ferroviario entre La Unión y Puerto Montt, cuyos

resultados se esperan para el segundo semestre de este año.

## SERVICIO DEL SÁBADO

En tanto que el alcalde suplente de Llanquihue, Cristián Olavarría, dijo que para esa comuna el servicio del tren "ha sido un avance importante en materia de conectividad", lo que se ha verificado al transformarse en una alternativa y facilitando traslados".

Olavarría también postuló evaluar la reposición del servicio de los días sábado, como "para fechas o periodos de mayor afluencia de público".

## CALIDAD DE VIDA

De su lado, el alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, destacó el impacto social del tren. "No es solo una cifra, es una transformación concreta en la vida de las personas. Significa menos tiempo de desplazamiento, más oportunidades y un mejor acceso al trabajo, la educación y los servicios, mejorando la calidad de vida".

El jefe comunal lacustre enfatizó que el servicio se ha consolidado como una opción económica y segura para los traslados intercomunales. Estableció que "cada uno de esos viajes representa tiempo ganado, trayectos más seguros y una opción más económica para quienes se desplazan entre estas comunas".

CE