



Habría reservas de gas no convencional de hasta 64 trillones de pies cúbicos

Alcalde de Timaukel solicita a la Enap reevaluar prospecciones de hidrocarburos en Lago Mercedes

Tras años de prospección y los anuncios de los Presidentes Lagos y Bachelet, se concluyó el año 2009, a través instancias políticas y administrativas y hasta de Contraloría, que el hallazgo del bloque de hidrocarburos en el sector de Lago Mercedes, que exploraba la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) al sureste de Tierra del Fuego, no era comercialmente viable. Sin embargo, el alcalde de Timaukel, Luis Barria, recordó que en informes de la época y en opinión de ejecutivos de Enap, se requeriría de una inversión considerable para extraerlos.

Esta superaría los US\$100 millones, y que los tres pozos perforados en Lago Mercedes no era posible financiarlos, debido a las condiciones de precio del gas y petróleo de entonces. "Pero era otra época: eran precios de la crisis de 2008 y, dado el avance de la tecnología desde entonces, la extracción de hidrocarburos ha cambiado mucho", argumentó el jefe comunal. Por ello dijo que envió un oficio al nuevo presidente del Directorio de Enap, Cristian Muga, nombrado recientemente por el Presidente José Antonio Kast, en el que describe informes técnicos de la compañía internacional Wintershall y de la agencia norteamericana Energy Information Administration (EIA).

64 trillones de pies cúbicos de gas no convencional (GNC)

Dichas empresas "remarcó" han determinado que existirían reservas probadas de petróleo, y sobre todo de gas no convencional (GNC) o "shale gas", con estimación de unos 64 TCF (trillones de pies cúbicos) de este tipo de hidrocarburo". Igualmente,

Fotos: Flux Luzas M.



A inicios de los años 2000 se iniciaron las exploraciones de hidrocarburos en el austral sector fueguino de Lago Mercedes, las cuales arrojaron altísimos índices de hidrocarburos, entre ellos el gas natural no convencional.



La extensión del campamento de operarios, técnicos especializados e ingenieros, daba cuenta de la magnitud del proyecto implementado con estricta reserva de ingreso, en el sur de Tierra del Fuego.

agregó, se evidenció por parte de Enap la existencia de acumulación de hidrocarburos de gas y condensados a profundidades abisales de 3.800 y 4.200 metros de profundidad.

Barria añadió que desde el año 2010 en adelante se ha conocido de avances tecnológicos importantes, en especial de los métodos de extracción de shale gas, como la fracturación hidráulica, la explotación con gel propano o mediante CO2 supercrítico. "Este escenario tecnológico es distinto al que se evaluó a finales de 2009", enfatizó el alcalde austral.

"Vemos con beneplácito en los últimos años los avances de Enap en la explotación de otros bloques de hidrocarburos y la utilización de nuevas tecnologías productivas, como son los exitosos casos del bloque Arenal, la proyección del bloque Manzano, y aún más las operaciones a través de la filial Enap Sipetrol para el desarrollo de shale oil y shale gas en la cuenca neuquina de Vaca Muerta, en Argentina".

Nuevas inversiones y más empleos

Barria añadió en su misiva que espera que Enap al menos pueda reevaluar la posibilidad de extraer gas desde Lago Mercedes, ubicado en las cercanías de Pampa Guanaco. "Además, está el bloque de San Sebastián, que podría sumarse y así existiría en la isla una nueva posibilidad para la petrolera estatal y el sector privado, que podría pensar en nuevas inversiones y empleo en nuestra isla grande de Tierra del Fuego", concluyó Luis Barria en su petición al alto ejecutivo de Enap.

Calafate-Russfin: alternativa caminera para chilenos y argentinos

En otro plano, la autoridad comunal del territorio fueguino sureño señaló que en un reciente recorrido que efectuó por el camino Calafate-Russfin, que abarca parte de la comuna de Parvenir y su mayor extensión en Timaukel, detectó que "hay tramos que habría que reparar, los cuales abarcan unos 5 kilómetros no continuos, y el camino quedaría sujeto a un plan de mantenimiento".

Dijo que ese planteamiento se lo hará llegar en el más breve plazo al nuevo seremi del Mop, Alejandro Marusic. "Se lo hicimos llegar ya al ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, ya que la habilitación completa de la vía ofrece un tremendo ahorro de tiempo y de extensión en alrededor de 40 kilómetros, para las personas que viajan al sur de la isla.

"También favorece a los viajeros trasandinos,

o turistas que vienen desde las localidades de Tolhuin y Ushuaia, en el sector argentino de Tierra del Fuego", especificó. Barria indicó que este año, al cierre del Paso Fronterizo de Bellavista, se contabilizó más de 5.100 ingresos desde el lado argentino, lo que da cuenta del interés y las posibilidades económicas para los residentes de Timaukel de ese acceso.

"Y con el camino Calafate-Russfin en buen estado, con ventas de insumos y una bencinera que se instale, nos posibilita el desarrollo de Pampa Guanaco, ya que los argentinos o quienes van al otro lado de la frontera, tienen una alternativa más corta, ya que pueden acceder desde Tolhuin y Río Grande a Calafate y salir en Onaisín. Y también les queda San Sebastián a sólo 100 kilómetros", explicó.



El alcalde de Timaukel, Luis Barria, envió un petitorio a Obras Públicas para mejorar el camino Calafate-Russfin, vía de alto potencial para el desarrollo de la comuna de Timaukel.