



AYER, MICROS DE LA ZONA INTERIOR PARALIZARON SUS RECORRIDOS.

## Choferes del Gran Valparaíso exigen pago de subsidios o se plegarán a paro

**TRANSPORTE.** *Ayer, conductores de líneas del interior iniciaron movilización. EFE dispuso plan de contingencia.*

Organizaciones que agrupan a conductores de microbuses de la locomoción colectiva del Gran Valparaíso exigieron ayer el pago de los subsidios atrasados por concepto de compensación de estabilización tarifaria que se adeuda a varias unidades de negocio desde septiembre de 2025 o, de lo contrario, advirtieron que se sumarán a la movilización que este lunes iniciaron choferes de la Provincia de Marga Marga.

Fue el presidente de la Confederación de Transporte Terrestre de la Región de Valparaíso, Óscar Cantero, quien la tarde de ayer anunció la paralización inmediata de los servicios de las líneas que cruzan el Gran Valparaíso desde Peñablanca, en Villa Alemana, hasta la Ciudad Puerto, en demanda de la cancelación de los subsidios que permiten mantener congeladas las tarifas, aunque aún esperan las ayudas anunciadas por el Gobierno para paliar el alza del precio de los combustibles.

### “NO TIENEN PLATA”

“Los conductores ya no alcanzan a sacar su porcentaje, no tienen plata para echarle petróleo a los buses durante el día y esto ya provocó un caos. Por ello han decidido tomar acciones y nosotros, obviamente, tenemos que compartir con ellos esta decisión”, dijo el dirigente, añadiendo que esperan respuestas concretas del Ministerio de Transportes.

“Y además que tenemos la deuda del bono de enero y febrero de verano de los estudiantes, por la TNE, (para compensar uso de la Tarjeta Nacional Estudian-

til en época estival), tenemos la deuda también del adulto mayor (que se paga dos veces al año y la de abril está pendiente). O sea, hay otros subsidios más que el Ministerio de Transportes adeuda y no les paga a los conductores”, dijo Cantero.

El presidente de la Federación de Conductores de Valparaíso, David Pérez, no descartó plegarse al paro, tomando en cuenta que la Unidad de Negocios 6 (Buses del Gran Valparaíso S.A.) también se encuentra, según informó, con pagos adeudados por subsidio.

“Aquí el chofer es el que maneja los micros, el chofer es el que trabaja 14, 16 horas, y son muchos meses sin pagar el subsidio; entonces, esto afecta tanto al conductor como al dueño”, precisó.

El presidente del Sindicato de Viña Bus, Hugo Ramírez, adelantó que hoy empresarios microbuseros sostendrán una reunión en la Seremi de Valparaíso y, de acuerdo a ello, evaluarán los caminos a seguir, aunque estableció un plazo perentorio: “Nosotros vamos a esperar de aquí hasta el jueves, y si no hay ninguna respuesta, nosotros vamos a parar también”.

### SERVICIO DE CONTINGENCIA

La tarde de ayer, EFE Valparaíso dispuso un plan de contingencia para aumentar la capacidad de transporte, con servicios dobles entre Puerto y Limache. Además, afirmaron que la empresa “mantendrá coordinación con el seremi de Transportes para dar a conocer a los usuarios los detalles de este plan operacional especial”.