



Brechas en conectividad y competitividad reducen la calidad de vida

Por: Bastián Álvarez Pardo

Mejor gestión y planificación urbana, en transporte público y congestión vial, además de un mejor clima para la inversión, son algunos de los principales retos para la Región de Coquimbo, tras conocerse los resultados del Índice de Calidad de Vida Urbana (ICVU) 2025.

El informe fue presentado este jueves por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) y el Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC y dio cuenta de un empeoramiento en la calidad de vida en términos de conectividad y movilidad, ambiente de negocios y condiciones socioculturales en La Serena, Coquimbo y Ovalle.

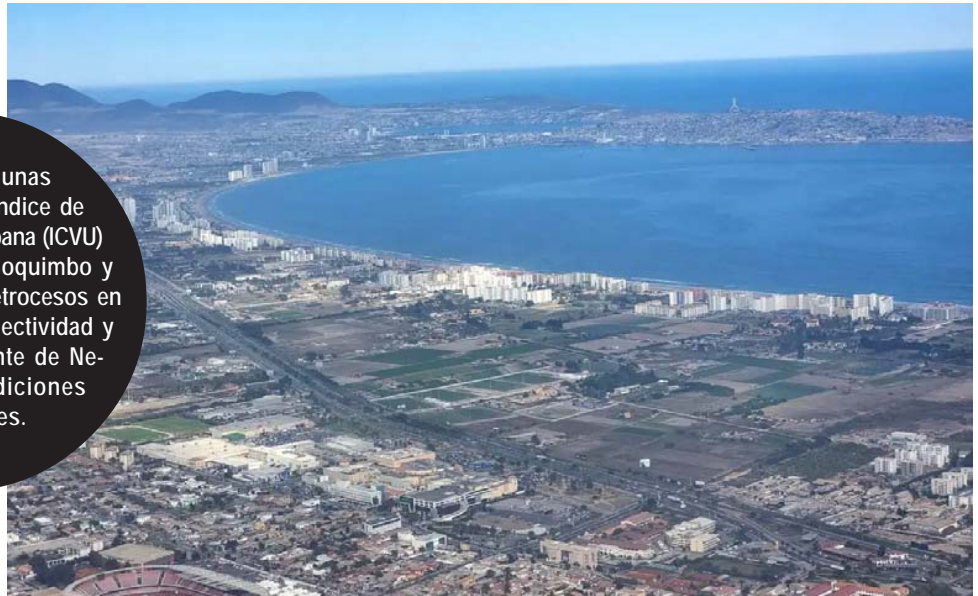
El Índice mide la calidad de vida urbana en seis dimensiones; Conectividad y Movilidad; Vivienda y Entorno; Condiciones Laborales; Ambiente de Negocios; Salud y Medio Ambiente y Condiciones Socioculturales, fue medido en 99 comunas con más de 50.000 habitantes y arrojó entre sus principales conclusiones, que el deterioro de la calidad de vida urbana ha afectado a más de 2,2 millones de personas en los últimos diez años.

■ Detalle regional

En el análisis por ciudad, La Serena se mantiene en un nivel Medio-Bajo y disminuyó su calidad de vida en los aspectos de Conectividad y Movilidad; Ambiente de Negocios y Condiciones Socioculturales; mientras que mostró mejoras en Condiciones Laborales y Salud y Medio Ambiente.

Coquimbo, en tanto, cayó de nivel Medio-Bajo a Bajo y solo mostró mejoras en Condiciones Laborales, mientras que retrocedió en todos los otros aspectos y, en cuanto a las Áreas Metropolitanas, La Serena-Coquimbo pasó de nivel Medio-Bajo

Las tres comunas incluidas en el Índice de Calidad de Vida Urbana (ICVU) 2025, La Serena, Coquimbo y Ovalle, evidencian retrocesos en materias como Conectividad y Movilidad; Ambiente de Negocios y Condiciones Socioculturales.



a Bajo.

La otra ciudad de la región estudiada es Ovalle, como parte del conjunto de Ciudades Intermedias. La capital de Limarí se mantuvo en un nivel Bajo y solo evidenció mejoras en Vivienda y Entorno, mientras que disminuyó en Salud y Medio Ambiente y Condiciones Socioculturales y mantuvo su nivel en las otras tres dimensiones.

■ Desafíos y brechas

Giovanni Innocenti Guzmán, Presidente CChC La Serena, plantea que «los resultados de este estudio son claros: enfrentamos grandes desafíos en conectividad y movilidad, no solo en La Serena, Coquimbo y Ovalle, sino en toda la región. Cada día, vivimos la congestión vial, largos tiempos de traslado y la falta de un transporte público».

Y la solución, a juicio del líder gremial, se relaciona con promover iniciativas que resuelvan este rezago estructural, entre ellas, impulsar con fuerza el proyecto Circunvalación, una obra clave que podría transformar nuestra forma de movernos y mejorar la calidad de vida.

«Hoy tenemos una oportu-

nidad concreta: trabajar junto a autoridades y actores del mundo público-privado para cerrar esta brecha y avanzar hacia ciudades mejor planificadas, sostenibles y con un mayor bienestar para todos», complementa Innocenti.

■ Negocios menos competitivos

Por su parte, Javier Julio, gerente de ASOINCO, plantea que «el ICVU 2025 es un llamado de alerta que confirma lo que nuestras pymes

viven a diario: la región está perdiendo competitividad territorial. Ver retrocesos en dimensiones como el ambiente de negocios y la conectivi-

dad no es solo un dato estadístico; es un freno directo a la inversión y una amenaza para el crecimiento de nuestras empresas socias».