



Ciudad.



Valoramos la disposición del nuevo seremi para abordar temas críticos, en temas viales y de infraestructura”

CAMILO BENAVENTE
 ALCALDE DE CHILLÁN

PAVIMENTACIÓN DE CAMINOS ENROLADOS QUE ATRAVIESAN LA COMUNA

MOP y municipio de Chillán acuerdan mejorar caminos rurales tras reclamos por ruta a Huape

Vecinos del sector denunciaron a La Discusión el deterioro de la vía, mientras autoridades comprometen coordinación para elevar estándar de conectividad en esa y otras rutas de la capital regional.

fragmentación administrativa de la ruta. Actualmente, distintos tramos están bajo la tuición del MOP, a través de la Dirección de Vialidad, mientras que otros sectores, catalogados como urbanos, dependen de la Municipalidad de Chillán.

Desde el MOP se informó que durante este año se adjudicó el contrato de conservación global de la ruta, lo que ha permitido ejecutar bacheos constantes. Según detalló el seremi Luis Carrasco, ya se han intervenido 18 kilómetros mediante bacheos profundos, con trabajos que continuarán en las próximas semanas.

No obstante, la autoridad precisó que existen tramos urbanos—como sectores en Huape, Quinchamalí y Confluencia—que quedan fuera de su ámbito de acción, lo que limita la capacidad de intervención integral en toda la ruta.

Por su parte, el municipio indicó que su responsabilidad se restringe a una franja específica en las inmediaciones de una escuela rural, donde se realizan labores de mantención periódica.

Trabajo conjunto y proyección

Para solucionar el problema detectado tras la denuncia ciudadana, el seremi de Obras Públicas de Ñuble, Luis Carrasco Argomedo, sostuvo una reunión con el alcalde de Chillán, Camilo Benavente.

“Valoramos la disposición del nuevo seremi para abordar temas críticos, en temas viales y de infraestructura en nuestra comuna”, sostuvo el alcalde Camilo Benavente.

Uno de los ejes centrales fue la pavimentación de caminos enrolados que atraviesan la comuna y que presentan el desafío de incluir “pasadas urbanas”. Ambas autoridades se comprometieron a resolver las tuiciones administrativas pendientes para elevar el estándar de conectividad y mejorar la calidad de vida de los vecinos.

Respecto a la conservación de las vías, el seremi destacó que la región de Ñuble es actualmente la única en el país que cuenta con la totalidad de sus contratos de mantención global en operación desde el mes de enero. Esta regularización administrativa asegura que los caminos rurales y suburbanos de la comuna de Chillán reciban el mantenimiento necesario de manera constante, superando las dificultades operativas y los retrasos que se registraron durante el año anterior.

“Nos comprometimos a iniciar un trabajo tendiente a poder destrabar esa situación de los caminos y ver cuál es la mejor alternativa de realizar un trabajo conjunto para ir mejorando el estándar de esos caminos”, sostuvo el seremi de OO.PP.



Nos comprometimos a iniciar un trabajo tendiente a poder destrabar esa situación de los caminos”

LUIS CARRASCO
 SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS



Parte del problema radica en la fragmentación administrativa de la ruta.

LA DISCUSIÓN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

El persistente deterioro del Camino a Huape, evidenciado a La Discusión por vecinos del sector la semana pasada, volvió a instalar en la agenda pública la necesidad de avanzar en soluciones estructurales para la red vial rural de la comuna. En este contexto, se logró un acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la Municipalidad de Chillán para trabajar de manera conjunta en la pavimentación de caminos enrolados,

una respuesta a un problema que se arrastra por años.

La situación en la ruta N-62, especialmente entre la Variante a Portezuelo y el kilómetro 8, refleja el desgaste acumulado de una vía que soporta un alto flujo vehicular y que, según residentes, ha sido intervenida reiteradamente mediante soluciones transitorias. Baches, hoyos y reparaciones parciales configuran un escenario que no solo genera molestias, sino también riesgos para la seguridad vial.

Claudio Pacheco, vecino del sector, sostuvo a La Discusión que el problema es de larga data y que las intervenciones no han logrado re-

solverlo de manera definitiva. Relató que hace un año sufrió daños en su vehículo tras caer en un hoyo de gran tamaño, situación que debió canalizar mediante un reclamo formal. “Esto es de parches y más parches”, afirmó, aludiendo a la recurrencia de arreglos que no logran sostenerse en el tiempo.

Las denuncias también apuntan al aumento del tránsito en la zona, impulsado por el crecimiento de parcelas y nuevos asentamientos, lo que incrementa la presión sobre una infraestructura que no ha sido modernizada acorde a esa demanda.

Parte del problema radica en la



Ver Video