



Senadora Beatriz Sánchez:

«El alza en el costo de la vida en el Maule es responsabilidad del gobierno y no quiere hacerse cargo»

La parlamentaria se reunió con diversas autoridades, tanto en Santiago como en la región, buscando solución al drama que se vive a raíz del alza en el valor del combustible.

El alza en el costo de la vida debido al aumento en el valor de los combustibles está golpeando duramente a maulinos y maulinas. Así lo comprobó en terreno la senadora Beatriz Sánchez tras su encuentro con la dirigencia del sindicato 2 del Centro Regional de Abastecimiento – CREA, quienes han visto una disminución de un 50% del público que a diario los visita, eventualmente por el alza de pasajes que golpea el bolsillo de su clientela.

Un duro golpe que de-

nunciaron también estudiantes de la UTAL, UCM y Autónoma del Maule al reunirse con la senadora, quienes marcharon el pasado 07 de abril en demanda por el incremento de hasta un 50% en las tarifas del transporte interurbano, situación que impacta a estudiantes que viajan diariamente desde otras comunas.

Se trata de demandas que desde el «bencinazo» del gobierno, la senadora Beatriz Sánchez anunció, teniendo en cuenta el im-



pacto que generaría en muchas familias del Maule. Por ello es que, junto a parlamentarias de regiones se ha reunido dos veces con el ministro de transportes Louis de Grange, sumando también a dirigentes del transporte de todo el país, demandando el congelamiento de las tarifas del transporte en regiones.

«Lo dijimos en su momento y lo seguimos sosteniendo, esta alza del combustible iba a golpear duramente al bolsillo de las



familias chilenas y, tal como estamos comprobando lue-

go de estas reuniones, la crisis tocó a quienes viven

en el Maule. El alza en el transporte es extremadamente sensible, ya sea para estudiantes que a diario se trasladan a universidades y centros educativos; para adultos mayores que acuden al hospital y para tantas personas que acuden al CREA u otros recintos a comprar sus alimentos».

«Este costo hoy lo pagan las familias que más requieren apoyo y no, no lo están teniendo, porque este gobierno se ha empeñado en favorecer a quienes más tienen en el país, al 1% más rico, pues es a ellos a quienes beneficia la reforma tributaria que ingresó al congreso esta semana, mientras miles de familias en el Maule ven cómo la vida se les pone cuesta arriba y no saben cómo terminar el mes», indicó la senadora Beatriz Sánchez.

Tras la reunión en el Ministerio de Transportes de Santiago, la senadora se reunió en Talca con el seremi de transportes, Baldemar Higuera, buscando establecer una mesa de trabajo con los gremios del transporte del Maule.

