

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Región: encuesta de la USS y Gente del Sur revela estancamiento económico

INFORME. El estudio indica que un 44,9% de los ciudadanos percibe un empeoramiento de su situación financiera. Además, medición detalla que la falta de empleo se consolida como un problema central.

Un 44,9% de la población regional considera que la economía ha empeorado en el último año, mientras que un 40,2% estima que se ha mantenido igual, reveló la Novena Encuesta de Opinión Pública de la Región de Los Lagos que cada cuatro meses elaboran la Fundación Gente del Sur y la Facultad de Economía, Negocios y Gobierno de la Universidad San Sebastián (USS), mediante su Centro de Políticas Públicas.

Durante la presentación de los datos recogidos entre el 10 y 21 de abril pasados, la medición arroja que un 12,2% califica su situación financiera actual como "buena"; un 20,9% como "mala" y un 64,2% como "regular".

Pablo Chandía, director de la carrera de Ingeniería Comercial de la USS sede de la Patagonia, expuso que "estamos en una economía que no cree lo suficiente para mejorar estas percepciones. Eso es uno de los ejes que tienen que ver con el estancamiento económico que percibe la ciudadanía".

Por ello, la sensación respecto del empleo tampoco es alentadora. Los resultados del informe detallan que un 55,4% de los consultados califica como "difícil" la búsqueda de trabajo en la región, cifra a la que se suma un 26,8% que la define como "muy difícil".

De la suma de ambos porcentajes se deriva que el 82% de la población percibe obstáculos significativos en el mercado laboral regional.

Sobre este fenómeno, Chandía argumentó que existe un "mercado laboral tensionado" y que "el empleo no se ha dado a pique, pero se vuelve cada vez más difícil acceder a él".

El académico añadió que este escenario "no es un pro-

blema sólo de desempleo, sino que está atribuido también a otras variables" de dinamismo económico.

De su lado, Hardy Knittel, director ejecutivo de la Fundación Gente del Sur, reconoció que "es preocupante que la mayoría vea que es muy difícil conseguir empleo, cosa que en la Región de Los Lagos no sucedía hasta hace poco tiempo".

INVERSIÓN Y BUROCRACIA

El informe también identificó barreras estructurales para el desarrollo económico regional. Según los datos recolectados, la burocracia excesiva es considerada el principal obstáculo por el 72,5% de los encuestados. A ello se añade la baja inversión pública, con un 60,3%, y la falta de inversión privada, mencionada por el 54,6%.

Sobre este tema, Chandía afirmó que "el principal cuello de botella de la región es la inversión" y que el problema tiene un origen tanto económico como institucional. "Cualquier barrera que involucre mayores complejidades al momento de decidir por el proceso de inversión, involucra que se demore más", expuso respecto al impacto de la burocracia.

Sobre la posibilidad de reactivar la economía, un 19,6% de la muestra cree que es "muy improbable" que el actual gobierno logre este objetivo, mientras que un 15,8% lo considera "improbable".

Chandía vinculó estas expectativas a una visión global. "Como nuestro país depende mucho y está muy conectado con inversiones y con conexiones internacionales, hace que sea como un efecto mariposa: un pequeño movimiento entre los grandes actores mundiales es un terremoto para los más pequeños".

ALZA DE LOS COMBUSTIBLES

La encuesta abordó el efecto del reciente incremento en los precios de los combustibles que anunció el gobierno del Presidente José Antonio Kast, determinando que un 70,1% de los hogares de la región se ha visto afectado por ello.

En cuanto a la decisión del Ejecutivo de traspasar el alza



EXISTE UNA CRECIENTE PREOCUPACIÓN POR LA DIFICULTAD DE ENCONTRAR EMPLEO Y EL ALZA DE COMBUSTIBLES.

internacional del petróleo a los precios locales, un 44,5% de los encuestados manifestó que es "muy inadecuada" y un 28,2% que es "adecuada".

Al consultar por las medidas gubernamentales para enfrentar este escenario, el 27,4% consideró que la más importante para la región es congelar el precio de la parafina a niveles previos al alza. Un 20,2% indicó congelar las tarifas del transporte público; pero un 41,2% sostuvo que ninguna de las cuatro opciones presentadas es relevante para la región.

Chandía destacó que este tema "indirectamente toma el tema del costo de vida de las personas" y que genera un ambiente de "expectativas que están debilitadas".

ONG Y TRANSPARENCIA

Un módulo nuevo de la encuesta exploró la percepción sobre las ONG ambientalistas. Un 52,7% de los consultados opinó que contribuyen nada o poco al desarrollo de la zona sur de Chile, frente a un 41,4% que cree que aportan en algo o mucho.

Respecto a las razones por las que esas entidades se oponen a proyectos productivos, el 43,5% de los encuestados

atribuyó su actuar a "proteger el medio ambiente y comunidades", mientras que un 38,4% mencionó "intereses de grupos políticos o ideológicos" y un 8,7% a "favorecer intereses económicos de competidores de la industria nacional".

La transparencia financiera surgió como un punto de consenso mayoritario: el 74,1% de los participantes la calificó como "insuficiente" y un 75,6% estuvo "muy de acuerdo" en que estén legalmente obligadas a publicar el detalle de sus fuentes de financiamiento, incluyendo aportes extranjeros.

Vivian Pinilla, presidenta de la Fundación Gente del Sur, comentó que "la gente percibe que efectivamente hay un inte-

rés legítimo de cuidar al medio ambiente en estas ONG, pero también hay una clara duda de cómo son financiadas".

Pinilla mencionó que reportajes sobre empresas competidoras extranjeras financiando a ONG locales han generado "un manto de duda en el trabajo de las ONG en general" y que la sociedad "quiere conocer más información y más detalle de cómo y de dónde vienen los recursos para legitimar aún más el real interés".

En relación con el impacto en sectores específicos como la salmonicultura, Pinilla aclaró que no afecta exclusivamente a esa industria: "Se trata de cualquier tipo de producción. No solamente salmonera, estamos

hablando incluso de cosas de turismo que están en orilla de playa o de emprendimientos de pequeños pescadores artesanales".

Asimismo, la líder de Gente del Sur hizo referencia a la Ley Lafkenche, sobre la que expuso que existen temas de análisis sobre "cierto abuso en términos de la cantidad de hectáreas que se solicitan" y cómo esto paraliza la economía regional. De su lado, Chandía añadió que "un 75% de las percepciones es que efectivamente eso no genera una ayuda a evolucionar hacia el desarrollo de inversión en los países".

PRIORIDADES REGIONALES

El estudio ratificó que la delincuencia es el principal problema que enfrenta la región, con un 65,2% de las menciones, seguido por la salud (59,7%) y el narcotráfico, en el tercer lugar, con un 51,9%.

La percepción de inseguridad muestra que un 49,8% de los encuestados cree que la delincuencia aumentó en los últimos seis meses en la región, y un 45,5% opina que los delitos son "más violentos".

Esta sensación ha provocado cambios de hábitos en la población: un 66,8% declaró haber modificado sus rutinas por seguridad personal o familiar. Entre las medidas adoptadas, un 82% evitó salir de noche, un 53,4% dejó de visitar ciertos lugares y un 37,6% decidió dejar de salir sin compañía.

Sobre la capacidad de las autoridades para enfrentar los problemas de la región, un 45,2% cree que "no tienen herramientas" y un 42,2% estimó que sí las tienen.

"Estamos en una economía que no cree lo suficiente para mejorar estas percepciones"

Pablo Chandía,
director carrera de Ingeniería
Comercial USS.

"Es preocupante que la mayoría vea que es muy difícil conseguir empleo"

Hardy Knittel,
director ejecutivo
Fundación Gente del Sur.

ESTE MARTES 5 DE MAYO 12:00 HRS. REMATE JUDICIAL MEJOR POSTOR EN OSORNO

Automóvil CITROEN, modelo C ELYSEE HDI, 1.6, año 2023, pat. SPWZ-44-3, station wagon HYUNDAI, año 2006, mod. SANTA FE 2.2 AUT (Diesel), Pat. LYRK-77-K, en calle Lastarria N°520, desde las 12,00 hrs. en adelante:

Por orden judicial remataré mejor postor y sin mínimos automóvil CITROEN, modelo C ELYSEE HDI, 1.6, año 2023, Pat. SPWZ-44-3 y station wagon HYUNDAI, año 2006, mod. SANTA FE 2.2 AUT (Diesel), Pat. LYRK-77-K, usados a la vista, PAGO CONTADO. Cargo comprador pago imptos. de transferencia, alzamientos de prenda, gravámenes, embargo y pago de multas de tránsito impegas si les hubieren. Remate Judicial en exhorto del Jgd. Civil de Río Negro rol E-148-2025 "SERVICIOS FINANCIEROS MUNDO CREDITO SPA c/ COFÁN CARDENAS, ROXAÑA MAGDALENA" y causa del 2do. Jgd. Policía Local de Osorno rol 23707-2023 "CARABINEROS c/ VERÓNICA MARTÍNEZ GALLARDO Y CITRO". Vehículos a la vista en nuestro local a contar de hoy hasta el día del remate. Comisión 10% más imptos. legales. Vehículos serán entregados una vez acreditado pago impuesto transferencia - REMATE PRESENCIAL, GARANTÍA \$300.000 en EFECTIVO.

RENÉ SÁNCHEZ ROCHA, MARTILLERO PÚBLICO Y JUDICIAL, R.N.M.P. 545
LASTARRIA 1850, FONOS: 649924745 - 64698729 OSORNO