



Tras caótica jornada, ministerio logra acuerdo con microbuseros

En términos prácticos, cartera ingresará este jueves a Contraloría los decretos de pago. A propósito del documento pactado, Confederación de Transporte Terrestre decidió levantar el paro, sin embargo, algunos gremios aún se encontraban evaluando lo comprometido.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

Tras más de 24 horas de caos y colapso en las calles, la tarde de este martes, en medio de trascendidos que aseguraban que 14 líneas que conforman los servicios 600 se plegarían al paro para este miércoles, la cartera de Transportes alcanzó un acuerdo con los empresarios implicados en la movilización levantada por los choferes que forman parte de los servicios 101 al 125 a inicios de esta semana.

Según detallaron desde el ministerio, "al encuentro asistieron los representantes de las Unidades de Negocio 14 a la 18 del Gran Valparaíso", con quienes se estableció el compromiso de "ingresar a la Contraloría General de la República, con fecha jueves 30 de abril del presente, de los decretos de pago por los conceptos de operación y tarifa desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2026, y congelamiento tarifario desde el 2 de septiembre de 2025 al 31 de marzo de 2026".

A su vez, "se hará entrega a los operadores del informe de factor de pago desde septiembre de 2025 a marzo de 2026, los cuales serán oficializados mediante correo electrónico".

Al respecto, el subsecretario Martín Mackenna indicó que "con este acuerdo que suscribimos estamos subsanando las deudas de una situación heredada que ha afectado a los gremios del Gran Valparaíso".

A nivel local, el seremi de Transportes, Matías Valenzuela, mencionó que "hoy damos un paso importante para entregar certezas y avanzar hacia la regularización de los pa-



SEGÚN LO INFORMADO POR EFE, A RAÍZ DE LA CONTINGENCIA, EMPRESA REGISTRÓ UN AUMENTO DEL 10% RESPECTO A SUS PASAJEROS.

gos pendientes. Seguiremos acompañando este proceso para que la movilidad del Gran Valparaíso no se vea afectada y para que los compromisos se cumplan en los plazos establecidos".

En conversación con Óscar Cantero, el dirigente gremial aseguró a eso de las 19.30 horas que, tras el proceso de negociación, el gremio de los conductores decidió levantar la paralización.

Sin perjuicio de ello, algunos choferes (sobre todos los que forman parte de la Agrupación Sur Poniente) aún evaluaban la continuidad de la movilización, a la espera de analizar el documento.

CAÓTICA JORNADA

Cuando aún no se vislumbraba un acuerdo y como era de esperar, la mañana



SERVICIOS OFRECIDOS EN EL MARGA MARGA COLAPSARON.

de este martes fue caótica para los habitantes de la provincia de Marga Marga. La paralización del transporte público dejó a cientos de personas sin alternativas para llegar a sus respectivos trabajos y centros de estudio lo que se evidenció en paraderos y estaciones del me-

tro repletas.

Ante la falta de microbuses, muchos optaron por usar sus autos particulares, mientras que otros recurrieron a los recorridos de EFE Valparaíso. El resultado, en ese sentido, fue predecible: un sistema colapsado en plena hora punta y usuarios enfrentando lar-

cifras que se estiman son de 18 mil millones de pesos. De esos 18 mil, el 22% corresponde a recursos que son de los conductores", explicó Millones, intentando transparentar el conflicto que se mantiene con las empresas prestadoras de servicios y, en consecuencia, también con los choferes.

Ahora bien, subrayó, "de los 2.300 puestos que están licitados en el Gran Valparaíso, solo un 14% participó en el paro que corresponde al Marga Marga, a exFenu, por lo que ciertamente el paro es significativo en esa provincia".

Ahondando en el conflicto, Millones confesó que "hemos estado monitoreando esta situación hace bastante tiempo atrás y tenemos una dificultad adicional, particularmente con exFenu, ya que como se disolvió la empresa, es cómo y a quién se le paga y es un tema que se está abordando con ellos, incluso se ha planteado dejar los recursos en un tribunal, salvo que ellos resuelvan la situación de esta división entre las dos empresas".

"Recordemos que esto es un pago pendiente por el transporte escolar, adulto mayor, entre otros. La cifra puede ser un poco superior, pero se estiman que son 18 mil millones de pesos, de los cuales se hizo un esfuerzo importante y el primero de abril se depositó 600 millones para poder amortiguar", agregó el delegado, mientras reconocía que durante estos días se registraron apedreamientos de microbuses, por lo que debieron reforzar el patrullaje en la provincia afectada.

gos tiempos de espera.

Así lo reconoció la alcaldesa de Quilpué, Carolina Corti, una de las comunas más afectadas por esta situación, al detallar que, por el día de ayer, se estaba "funcionando solo a un 14% de la capacidad real; nuestros usuarios se ven afectados porque se trasladan permanentemente a sus lugares de trabajo en Viña, Valparaíso y otros".

PARTICIPACIÓN DEL 14%

A primera hora de la mañana, el delegado presidencial regional, Manuel Millones, hacía un balance de la contingencia y explicaba que las cifras que se adeudan superan los 18 mil millones de pesos.

"El paro tiene su origen en un incumplimiento de la pasada administración con el gremio de conductores y transportistas y las