



Empresarios y Gobierno firman acuerdo para finalizar el paro

TRANSPORTE. Conductores de Marga Marga que exigían pagos atrasados causaron estragos entre los usuarios, que desde el lunes en la tarde estaban sin microbuses.

Cristián Rojas M.
 cristianrojas@mercuriovalpo.cl

Tras sostener encuentros con los operadores del transporte colectivo del Gran Valparaíso, el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, suscribió un acta en la que acordaron una serie de medidas que buscan regularizar la situación de pagos que se adeudan desde septiembre del año pasado. Con ello se puso fin al paro de los conductores de microbuses que prestan servicios en Quilpué y Villa Alemana, el que complicó a los habitantes de Marga Marga, provocándoles severos problemas para trasladarse en esas ciudades y hacia Valparaíso y Viña del Mar.

Al encuentro asistieron los representantes de las Unidades de Negocio 14 a la 18 del Gran Valparaíso, con quienes se establecieron tres compromisos.

El primero de ellos consiste en ingresar mañana a la Contraloría General de la República los decretos de pago por los conceptos de operación y tarifa desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2026, y congelamiento tarifario desde el 2 de septiembre de 2025 al 31 de marzo de 2026.

El punto dos es que se entregará a los operadores el informe de factor de pago desde septiembre de 2025 a marzo de 2026, los

cuales serán oficializados mediante correo electrónico.

El tercer punto consiste en que los operadores revisarán la información entregada por la Subsecretaría de Transportes y se establecerá un trabajo coordinado con cada unidad para analizar eventuales diferencias existentes en los factores de pago informados.

Al respecto, el subsecretario Mackenna destacó la disposición al diálogo y a la búsqueda de soluciones, señalando que “desde que asumimos en marzo hemos trabajado para regularizar los pagos a los operadores que se arrastran desde la administración anterior. Los recursos están disponibles y estamos gestionando administrativamente que las transferencias se concreten lo más rápido posible”.

“SITUACIÓN HEREDADA”

“Con este acuerdo que suscribimos hoy (ayer), estamos subsanando las deudas de una situación heredada que ha afectado a los gremios del Gran Valparaíso”, añadió la autoridad.

Por su parte, el seremi de Transportes, Matías Valenzuela, valoró el avance del proceso y el trabajo conjunto con los gremios del transporte público mayor, destacando que “como Seremi hemos mantenido un diálogo permanente con los operadores

“Con este acuerdo que suscribimos estamos subsanando las deudas de una situación heredada que ha afectado a los gremios”.

Martín Mackenna
 Subsecretario de Transportes

“Siempre ha habido un desfase de entre 45 a 60 días, pero nunca se había producido un desfase de ocho meses. Lo importante es que se está regularizando”.

Andrés Sánchez
 Director de Viña Bus y Sol y Mar

para abordar esta situación que llevaba meses generando incertidumbre. Hoy damos un paso importante para entregar certezas y avanzar hacia la regularización de los pagos pendientes. Seguiremos acompañando este proceso para que la movilidad del Gran Valparaíso no se vea afectada y para que los compromisos se cumplan en los plazos establecidos”, afirmó la autoridad regional”.

Uno de los firmantes del

acuerdo es el director de Viña Bus y de Sol y Mar, Andrés Sánchez, quien tras suscribirlo dejó en claro que como empresarios “nunca hemos estado en paro”, y detalló que “se van a iniciar los decretos de pago para que pasen por Contraloría y podamos pagarles a los conductores en unos 10 a 15 días más, no debería ser más allá de eso, ya que ellos ya tienen iniciadas las conversaciones con Contraloría. Van a reunir todo en un sólo decreto, para que puedan pagar todo junto”.

DESFASE INÉDITO

Asimismo, destacó que “siempre ha habido un desfase de entre 45 a 60 días, pero nunca se había producido un desfase de ocho meses. Lo importante es que se está regularizando y los procesos se están iniciando, mañana deberían ingresar las propuestas de pago, y con eso ya nos da la tranquilidad de que en el fondo empieza a correr el tiempo, ya más o menos los plazos uno ya los conoce, y con eso poder ponernos al día también con los conductores”.

Al cierre de esta edición, los choferes que paralizaron en Marga Marga, liderados por Luis Torres, presidente de la Federación Nueva Generación de Conductores Profesionales de la Quinta Región, se iban a reunir con los empresarios para cerciorarse del



PASAJEROS SE AGLOMERARON EN LOS PARADEROS DE QUILPUÉ.

acuerdo y bajar la paralización.

VOCERO LO CONFIRMÓ

Por su parte, el presidente de la Confederación de Transporte Terrestre de la Región de Valparaíso, Óscar Cantero, valoró el acuerdo pactado y el compromiso adquirido por la autoridad de Gobierno, y anunció que a primera hora de hoy se firmará un acuerdo de trabajo con la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, donde se informarán sobre el documento que se enviará a Contraloría para autorizar los pagos pendientes.

El diputado Luis Pardo (RN), expresó que “el seremi de Transporte junto con el delegado presidencial y las autoridades de gobierno están buscando rápidamente la forma de cursar los pagos pendientes que dejó el gobierno pasado respecto de la locomoción colectiva”.

“Dejaron más de 18.000 millones de pesos pendientes en

deudas a las empresas transportistas, de las cuales el 25% corresponde al pago de los choferes. Esto es un escándalo más de los tantos que estamos encontrando a diario respecto de la gestión de las autoridades del gobierno anterior”, fustigó Pardo.

En esa línea, el alcalde de Villa Alemana, Nelson Estay, declaró que “esta es una situación heredada para el Gobierno, con una deuda enorme, según señalan los choferes, de la cual este gobierno va a tener que hacerse cargo”.

A su vez, el senador Andrés Longton (RN) sostuvo que “acá hubo una incapacidad del gobierno del expresidente Boric de dejar resuelta la incorporación de estas nuevas unidades del transporte. Acá hubo una falta de diligencia para dejar esto solucionado en Contraloría y para poder también tener resuelto cómo se sigan efectuando los pagos, porque los dineros están”. **CS**