



Conservación de ruta entre Castro y Chonchi alcanza el 92%

El proyecto vial se ha concentrado en mejorar las condiciones en que se encontraba la calzada entre Punta Diamante y el sector de Tara.



FOTO ARCHIVO.

en el puente Llicaldad, Notuco y Gamboa estuvimos cambiando las juntas de dilatación que son estas estructuras que separan los puentes de los pavimentos (...) estas juntas de dilatación suelen con el paso del tiempo y el tránsito echarse a perder y hay que reemplazarlas”.

Agregó que la empresa Asfalcura Spa se encuentra en espera de que mejoren las condiciones meteorológicas para intervenir en la reparación del viaducto y **“que según lo que me comentaba el inspector fiscal durante esta semana se realizaría lo del puente”.**

CARPETA

Un avance del orden del 92,5% presentan las obras correspondientes al proyecto de conservación de la Ruta 5 Sur

desde Punta Diamante en Castro y el sector rural de Tara al sur de Chonchi.

Las faenas contratadas por el MOP a la empresa Asfalcura Spa se iniciaron en el segundo semestre del 2025 teniendo como principal

característica la aplicación de tecnología que ha permitido reciclar el pavimento de la ruta chilota.

El encargado de la Dirección Provincial de Vialidad, Gastón Werner, expresó que **“este proyecto lleva bastante tiempo desarrollándose, comenzamos con faenas tanto urbanas como rurales, en las urbanas muchas de ellas se ejecutaron, solamente nos falta el sector de Nercón y las faenas rurales están casi todas finalizadas, en lo que fue el asfalto espumado”.**

Werner sumó que en lo que va de transcurrido del plan de conservación, se mantiene pendiente el mejoramiento de las juntas de dilatación del puente Nercón al sur de Castro las que fueron retiradas para su reemplazo.

“Nos queda pendiente Nercón y obviamente el tema del puente que a su vez cuando trabajamos

Dos soluciones se han contemplado en el proyecto de conservación de la principal ruta que conecta a la capital provincial con el sur de la Isla Grande.

Una de ellas ha consistido en la reposición del pavimento y el asfalto espumado **“donde reutilizamos la carpeta existente, la mezclamos con cemento, agua y otros aditivos y generamos una base estabilizada y arriba colocamos una nueva capa de rodadura, esa modalidad es la que trajo el contrato y que mayoritariamente está ejecutado”.**

Gastón Werner expresó que posteriormente se dará paso a las obras de pintura y tachas en la vía antes de la entrega dentro del plazo del contrato.

La conservación de la calzada entre Castro y Chonchi considera una inversión superior a los 11 mil millones de pesos.



CENTRO MEDICO ECOSUR

CONVENIOS: ISAPRE / FONASA / PARTICULAR

www.centromedicoecosur.cl

- RESONANCIA MAGNETICA
- SCANNER
- SERVICIO COMPLEMENTARIO DE ASISTENCIA PARA RESONANCIA/SCANNER
- MAMOGRAFIA
- RADIOGRAFIA: DRA. JASNA URBINA / DRA. DANIELA BRACHO
- ECOGRAFIA GINECOLÓGICA: DR. MIROSLAV YURAC / DR. ARIEL ROIZMAN
- ECOCARDIOGRAMA: DR. PEDRO LÓPEZ
- HOLTER DE PRESIÓN, HOLTER ARRITMIA Y ELECTROCARDIOGRAMA