



UNAB lanza plan que busca transformar la movilidad universitaria y reducir su principal fuente de huella de carbono al 2038

La iniciativa busca impulsar hábitos de desplazamiento más sostenible a nivel de su comunidad universitaria, promoviendo nuevas formas de movilidad y un compromiso de largo plazo con el cuidado del medioambiente.

Con el objetivo de avanzar de manera concreta hacia la carbono neutralidad al año 2038, la Universidad Andrés Bello (UNAB) presentó su Plan de Movilidad Sostenible, una hoja de ruta estratégica que busca transformar los hábitos de desplazamiento de su comunidad universitaria y enfrentar uno de los principales desafíos ambientales de la institución: el transporte, responsable del 81% de sus emisiones de gases de efecto invernadero.

El plan se enmarca en la Estrategia de Sostenibilidad UNAB y en el Plan de Carbono Neutralidad 2038, y considera a estudiantes, académicos y funcionarios de los nueve campus que la universidad mantiene en Santiago, Viña del Mar y Concepción. La iniciativa apunta a promover una movilidad más eficiente, inclusiva y de bajas emisiones, alineada con las metas nacionales e internacionales en materia de cambio climático.

"La movilidad sostenible representa hoy uno de los mayores desafíos para las instituciones de educación superior. En nuestro caso, abordar el transporte de la comunidad universitaria es clave para avanzar de forma real hacia la carbono neutralidad", señala Ignacio Guerrero, vicerrector de Vinculación con el Medio y Alumni de la UNAB.

El diagnóstico que sustenta el plan se construye a partir de diversos insumos claves, entre ellos la Encuesta de Movilidad UNAB, aplicada anualmente desde 2022, que permite identificar los patrones de desplazamiento de la comunidad. A esto se suman los lineamientos del plan nacional de descarbonización del transporte y las particularidades territoriales de los entornos en los que la universidad está inserta.

Asimismo, el análisis reconoce



UNAB refuerza su posicionamiento como una de las instituciones de educación superior chilenas más avanzadas en materia de sostenibilidad.

diferencias según el contexto de cada sede. Aquellos campus con acceso directo a redes de transporte masivo presentan una menor huella de carbono, en contraste con emplazamientos más alejados o regionales, donde la limitada oferta de transporte público incrementa el uso del automóvil particular.

Frente a este escenario, este Plan de Movilidad Sostenible define tres grandes focos de acción: aumentar el uso de medios activos como la bicicleta y la caminata, disminuir el impacto del vehículo particular sin compartir; y potenciar el transporte compartido. Estas líneas se traducen



La iniciativa apunta a promover una movilidad más eficiente, inclusiva y de bajas emisiones.

en una cartera de proyectos que abarca desde el acondicionamiento de infraestructura para micromovilidad, la exploración de soluciones de electromovilidad y campañas comunicacionales orientadas a generar un cambio cultural en la comunidad universitaria.

A lo anterior se suma un modelo de gobernanza que articula a distintas áreas de la universidad, con mecanismos de coordinación interna, seguimiento de indicadores y reporte periódico de avances. El plan considera, además, la generación de alianzas con actores públicos y privados, así como con gobiernos

locales, con el fin de fortalecer soluciones de movilidad integrada y aportar a una planificación urbana más sostenible en los territorios donde la UNAB tiene presencia.

"La sostenibilidad no solo se enseña, se practica. Este plan es una invitación a repensar cómo nos movemos, a generar una cultura de corresponsabilidad y a mejorar la calidad de vida dentro y fuera de nuestros campus", destaca Guerrero. "Queremos que la Universidad Andrés Bello sea un referente nacional en movilidad universitaria sostenible, integrándose de manera activa a los territorios donde está presente".

El Plan establece una visión al 2038, en la que la UNAB aspira a consolidarse como una universidad líder en movilidad sostenible, con infraestructura integrada, tecnologías limpias y desplazamientos seguros y conscientes. Su implementación se desarrollará en fases progresivas, con metas de reducción de emisiones, indicadores de desempeño y un sistema de revisión y mejora continua, que contempla evaluaciones y actualizaciones cada dos años, incorporando la participación activa de la comunidad universitaria.

Así, la Universidad Andrés Bello refuerza su posicionamiento como una de las instituciones de educación superior chilenas más avanzadas en materia de sostenibilidad, sumando este plan a hitos como la certificación del Acuerdo de Producción Limpia (APL) para Instituciones de Educación Superior (IES) y su destacado desempeño en rankings nacionales e internacionales, reafirmando su compromiso con el desarrollo sostenible y la acción climática desde el ámbito universitario.