

Mundo

Edición papel digital

Cristina Cifuentes

Dos meses después del inicio de la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán, el presidente Donald Trump ha dado instrucciones a sus asesores para que se preparen para un bloqueo naval prolongado a Irán e incluso ha discutido con las empresas petroleras sobre este tema, rechazando así la propuesta iraní para abrir primero el estrecho de Ormuz y levantar el bloqueo.

El diario The Wall Street Journal señaló que el mandatario republicano busca atacar las arcas del régimen iraní en un intento de alto riesgo para forzar una capitulación nuclear que Teherán ha rechazado durante mucho tiempo. En tanto, la agencia Reuters señaló que las conversaciones de Trump con ejecutivos del sector energético abordaron posibles medidas para calmar los mercados petroleros si fuera necesario continuar el bloqueo de los puertos iraníes durante meses.

En reuniones recientes, incluida una celebrada el lunes en la Sala de Crisis de la Casa Blanca, Trump optó por seguir presionando la economía y las exportaciones de petróleo de Irán impidiendo el transporte marítimo hacia y desde sus puertos. Según funcionarios, que conversaron con The Wall Street Journal, el presidente estadounidense consideró que sus otras opciones -reanudar los bombardeos o retirarse del conflicto- conllevaban más riesgos que mantener el bloqueo.

En este sentido, el portal Axios indicó que el Comando Central de Estados Unidos (CENTCOM) ha preparado un plan para una oleada de ataques "corta pero potente" contra Irán con la esperanza de romper el estancamiento de las negociaciones, según informaron tres fuentes con conocimiento del asunto.

Tras los ataques, que probablemente incluirían objetivos de infraestructura, Estados Unidos presionaría al régimen para que volviera a la mesa de negociaciones y mostrara mayor flexibilidad.

Trump declaró a Axios que consideraba el bloqueo "algo más efectivo que el bombardeo", y las fuentes indicaron que, hasta la noche del martes, aún no había ordenado ninguna acción militar. Publicó un meme generado por IA en el que aparecía sosteniendo un arma, con una advertencia a Irán y el lema: "¡NO MÁS CHICO BUE-NO!".

Sin embargo, indicó The Wall Street Journal, mantener el bloqueo también prolonga un conflicto que ha disparado los precios de la gasolina, perjudicando la popularidad de Trump y ensombrecido aún más las perspectivas de los republicanos de cara a las elecciones de mitad de mandato en noviembre próximo. Además, ha provocado el menor número de tránsitos por el estrecho de Ormuz desde el inicio de la guerra.

Irán se ha comprometido a seguir interrumpiendo el tráfico a través del estrecho mientras este se vea amenazado, lo que



► Teherán advirtió de una "acción militar sin precedentes" contra el bloqueo estadounidense a los buques vinculados a Irán.

Trump apuesta por un bloqueo naval prolongado contra Irán en medio de llamados a crear corredor humanitario a través de Ormuz

El portal Axios indicó que el Comando Central de Estados Unidos (CENTCOM) ha preparado un plan para una oleada de ataques "corta pero potente" contra Irán con la esperanza de romper el estancamiento de las negociaciones. El Pentágono reconoció que el costo de la guerra para EE.UU. ya asciende a US\$ 25.000 millones.

podría significar más interrupciones en el suministro de petróleo de Medio Oriente a causa del conflicto, que ha causado miles de muertos y una gran conmoción económica mundial.

Teherán advirtió el miércoles de una "acción militar sin precedentes" contra el continuo bloqueo estadounidense a los buques vinculados a Irán. Trump ha recalado repetidamente que la República Islámica no puede tener armas nucleares, mientras que Teherán niega perseguir tal objetivo e insiste en su derecho a un programa nuclear civil.

"No saben cómo firmar un acuerdo no nuclear. ¡Más les vale espabilar pronto!", dijo Trump en la publicación, sin explicar en qué consistiría dicho acuerdo.

Todo esto en momentos en que Jules Hurst III, jefe de finanzas del Pentágono, declaró ante el Comité de Servicios Armados de la Cámara de Representantes que

el costo estimado de la Operación Furia Épica para Estados Unidos asciende a US\$ 25.000 millones y sigue en aumento, procedente principalmente de municiones e incluyendo operaciones, mantenimiento y sustitución de equipos.

Bloqueo indefinido

The Wall Street Journal indicó que, por ahora, Trump se siente cómodo con un bloqueo indefinido, que, según escribió el martes en Truth Social, está empujando a Irán hacia un "estado de colapso". Un alto funcionario estadounidense afirmó que el bloqueo está asfixiando visiblemente la economía iraní -el país tiene dificultades para almacenar el petróleo que no ha vendido- y que ha provocado nuevos acercamientos del régimen a Washington.

La decisión de Trump representa una nueva fase en la guerra y pone de relieve el hecho de que el presidente, que siempre

busca una victoria rápida y comercializable, carece de una solución mágica, planteó The Wall Street Journal.

El bloqueo reduce los fondos de la República Islámica, pero compromete a las fuerzas estadounidenses a un despliegue más prolongado en Medio Oriente, sin garantía de que el régimen capitule. "El bloqueo es algo más efectivo que los bombardeos. Se están asfixiando como un cerdo relleno. Y la situación va a empeorar para ellos. No pueden tener un arma nuclear", declaró Trump a Axios.

Afirmó que Irán quiere llegar a un acuerdo para levantar el bloqueo. "Quieren llegar a un acuerdo. No quieren que mantenga el bloqueo. Yo no quiero (levantar el bloqueo), porque no quiero que tengan un arma nuclear", añadió el inquilino de la Casa Blanca.

SIGUE ►►



► El bloqueo reduce los fondos de Irán, pero no hay garantía de que el régimen capitule.

“Irán calcula que su capacidad para resistir y sortear el bloqueo supera el interés de Estados Unidos en prevenir una crisis energética más amplia y, potencialmente, una recesión global”, dijo al Journal Suzanne Maloney, experta en Irán y vicepresidente del programa de política exterior de la Brookings Institution. “Un régimen que masacró a sus propios ciudadanos para silenciar las protestas en enero está plenamente dispuesto a imponerles ahora dificultades económicas”, indicó.

En este sentido, crecen las preocupaciones debido a que el aumento de los costos del transporte está afectando gravemente a las personas más vulnerables, al ralentizar o bloquear la llegada de alimentos y ayuda médica. Por eso las organizaciones humanitarias están pidiendo que se abra un “corredor humanitario” a través del estrecho de Ormuz.

En este sentido, Bob Kitchen, vicepresidente de emergencias del Comité Internacional de Rescate (IRC), pidió “conversaciones serias e inmediatas sobre corredores humanitarios a través del estrecho de Ormuz para que, como mínimo, podamos hacer llegar a través del estrecho los suministros que actualmente están atascados en los centros humanitarios para su reabastecimiento”, consignó The Guardian.

Según IRC, los medicamentos esenciales no están saliendo de los principales centros de distribución. Las interrupciones en el transporte marítimo impidieron que la ONG -creada por iniciativa de Albert Einstein en 1933- accediera a suministros por valor de US\$ 130.000 retenidos en Dubai, necesarios para 20.000 personas en Sudán. En Nigeria y Etiopía, el racionamiento de petróleo por parte del gobierno obligó al organismo de ayuda de emergencia a limitar el uso de generadores en sus clínicas.

Cecile Terraz, directora de la Federación Internacional de Sociedades de la Cruz

Roja y de la Media Luna Roja, afirmó a The Guardian: “La realidad es que es 100% seguro que el aumento del precio del petróleo está afectando la vida de las personas y también nuestras operaciones”.

Según estimaciones de Save the Children, cada aumento de US\$ 5 por barril de petróleo le cuesta a la organización benéfica US\$ 340.000 adicionales al mes en gastos de envío, combustible, alimentos y suministros médicos, por encima del presupuesto inicial. Esto equivale a un mes de ayuda para casi 40.000 niños, afirmó Willem Zuidema, director de suministro global de la organización. Si el precio del petróleo se mantuviera en torno a los US\$ 100 durante el resto de 2026, le costaría a la organización 27 millones de dólares adicionales este año, añadió.

Según el Programa Mundial de Alimentos (PMA), esta interrupción supuso que 45 millones de personas más podrían pasar hambre, además de los 318 millones que ya se consideraban en situación de inseguridad alimentaria antes de los ataques de febrero.

“Nos están presionando por ambos lados. Mientras los líderes mundiales recortan los presupuestos de ayuda, el conflicto está elevando el costo de cada envío, de cada sobre de alimentos, de cada kit médico que enviamos”, dijo Zuidema a The Guardian.

Estados Unidos recortó su ayuda exterior en un 57% para 2025, mientras que la ayuda de Reino Unido el año pasado alcanzó su nivel más bajo desde 2008. Noruega, Alemania y Francia también han disminuido sus presupuestos de ayuda.

En Yemen, donde, tras más de una década de guerra, casi la mitad de la población necesita ayuda, el costo del transporte marítimo de mercancías ha aumentado hasta un 20% debido al precio del combustible, según estimaciones de Save the Children. Los precios de los alimentos han subido un 30%.●