

El Ministro de Transportes visitó UACH y lanzó Encuesta EOD 2026

VISITA A LOS RÍOS.

Louis de Grange conoció la labor de Ingeniería Naval y encabezó presentación de estudio sobre la movilidad comunitaria, que no se actualiza hace más de una década.

Daniel Navarrete Alvear
daniel.navarrete@australvaldivia.cl

Al principio de abril el Gobierno reactivó el subsidio que estaba suspendido desde hace aproximadamente un año al transporte público fluvial en Valdivia. Y al cumplirse un mes del reinicio del vínculo, el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones Louis de Grange visitó por primera vez la región para constatar cómo ha funcionado el respaldo entregado al servicio, responsabilidad de la empresa Transporte Fluvial Sustentable SpA.

Aquello fue parte de una agenda que también consideró encuentros con autoridades regionales y un recorrido a las instalaciones donde funciona el Canal de Ensayos Aerodinámicos,



LOUIS DE GRANGE VISITÓ POR PRIMERA VEZ VALDIVIA Y PARTICIPÓ EN DIVERSAS ACTIVIDADES EN COMPAÑÍA DE AUTORIDADES LOCALES Y REGIONALES.

del Instituto de Ciencias Navales y Marítimas de la Universidad Austral de Chile en el Campus Miraflores.

La presencia de Louis de Grange en la capital de Los Ríos ocurrió además con motivo del lanzamiento de la Encuesta Origen Destino (EOD), cuyos datos no se han renovado desde 2013. Y en el contexto de la entrega de medidas de apoyo a los propietarios de taxis, colectivos y vehículos de transporte escolar, por el alza en el precio de los combustibles.

EN LA UACH

El ministro estuvo en Valdivia

también como parte de un recorrido por el sur que consideró Temuco y Coyhaique.

“Esta ciudad es referente en varios aspectos y uno de ellos es precisamente el aprovechamiento del río con un transporte sustentable que sin duda es algo único. Con todas sus rutas y servicios, que cubren gran parte de las secciones navegables de los ríos, la oferta funciona muy bien considerando además que es gratuita para personas mayores y en situación de discapacidad; y con tarifa rebajada para estudiantes. Son factores que sin duda están contribuyendo a

mejorar la calidad de vida de las personas”, dijo el Ministro.

Y agregó que hasta cierto punto el transporte fluvial ha contribuido en menor escala a descongestionar el tránsito vehicular del centro de la ciudad, transformándose en una alternativa de bajo costo y de alto interés turístico.

“El transporte fluvial tal vez podría ser una alternativa al automóvil, pero por sus propias características no presenta tanta demanda en relación a los tramos que cubre. Sin embargo, lo que destacamos por sobre cualquier otra cosa es que efectivamente está impactan-

do de manera positiva en la vida de la gente”, indicó.

En compañía de la Delegada Regional Presidencial Vicky Carrasco, Louis de Grange, estuvo en dependencias de la Universidad Austral Chile. A 21 días del ataque a la ministra de Ciencia Ximena Lincolao, un ministro de Estado volvió a ingresar a la casa de estudios superiores. Esta vez no hubo incidentes.

En los talleres de la carrera de Ingeniería Naval conoció la experiencia y el desarrollo de tecnologías, principalmente el Canal de Ensayos Aerodinámicos. “Nos parece que es un te-

ma académico muy relevante. Hay mucho que aprender de las experiencias que se están desarrollando en la universidad. En Valdivia está una de las fábricas más importantes de remolcadores a nivel portuario y lo que se realiza se vincula con diversos temas de nuestro interés como los energéticos, medio ambientales y de infraestructura”.

APOYOS

Otro de los puntos que abordó la autoridad de Gobierno en Valdivia fue el inicio del pago de bono para transportistas, que el 1 de abril inició proceso



2.500 hogares

en Valdivia serán encuestados durante los próximos meses como parte de la actualización de la Encuesta Origen Destino, que actualmente cuenta con datos de 2013.

(viene de la página anterior)

de inscripción de los interesados en recibir dicho beneficio como apoyo frente al alza en el valor de los combustibles.

“A nivel nacional tenemos 54 mil beneficiarios, hasta la semana habíamos pagado a más de la mitad. En Los Ríos la entrega del dinero también está avanzando de buena manera. Registramos más de 1.700 pagos realizados y seguimos promoviendo que las personas postulen y se inscriban. Vamos a estar revisando todos los casos y orientando sobre este tipo de ayuda”, indicó.

El traspaso de recursos a taxis, colectivos y transporte escolar es parte del Plan Chile Sale Adelante. Las postulaciones continúan abiertas a través de la plataforma www.mtt.gob.cl. Quienes postulen durante este mes recibirán seis cuotas, mientras quienes lo hagan a partir de mayo, obtendrán cinco cuotas y así sucesivamente.

Este mecanismo permitirá recibir un subsidio de \$100 mil mensuales, mientras dure la contingencia (plazo de 6 meses) o hasta el mes siguiente que el petróleo Brent alcance un promedio de 80 dólares por barril.

ACTUALIZACIÓN DE DATOS

Louis de Grange finalmente asistió al acto de lanzamiento de la Encuesta Origen Destino 2026. Es una fuente de información utilizada en todo proceso de planificación de los sistemas de transporte, que en el caso de Valdivia no se actualiza desde el 2013.

La actividad fue en dependencias del Club de la Unión.

“Esta es una encuesta que es tremendamente importante y necesaria para poder tener un diagnóstico preciso de la movilidad de la ciudad, es decir, cuáles son los modos de transporte de las personas en

40 encuestadores

trabajarán en la multitudinaria consulta, cuyos resultados se conocerán el próximo año. Se preguntarán temas como las rutinas de desplazamiento de los integrantes del hogar.

100 mil pesos

mensuales es el aporte que se está entregando a los propietarios de taxis y colectivos por el alza internacional en el precio de los combustibles.



A 21 DÍAS DEL ATAQUE A LA MINISTRA LINCOLAO, UN NUEVO MINISTRO DE ESTADO VOLVIÓ A LA UACH.

“

Hay mucho que aprender de las experiencias que se están desarrollando en la universidad. En Valdivia está una de las fábricas más importantes de remolcadores a nivel portuario y lo que se realiza, se vincula con diversos temas de nuestro interés como los energéticos, medio ambientales y de infraestructura”.

Louis de Grange
Ministro de Transportes

Valdivia, los horarios de desplazamiento, los tiempos de viajes. Esto va acompañado de un levantamiento de información asociado a los usos de suelo, a los hogares de tal forma que con todos estos antecedentes podamos avanzar en propuestas de políticas públicas, propuestas de infraestructura tanto del punto de vista de transporte como de obras públicas y viviendas con el objetivo claro de mejorar la calidad de vida de las personas”, aclaró el ministro.

La Encuesta Origen Destino 2026 considera la consulta a 2.500 hogares, labor que durante los próximos meses realizarán en terreno un equipo de 40 encuestadores.

La idea es identificar las deficiencias del sistema actual y realizar la entrega de resultados hacia marzo del próximo año. El proceso se extenderá por seis meses y cuenta con el

respaldo del Gobierno Regional de Los Ríos y su Consejo Regional; y SECTRA (unidad del Ministerio de Transportes que planifica y evalúa proyectos de movilidad para el desarrollo territorial en Chile).

En la encuesta se preguntarán temas como las rutinas de desplazamiento de los integrantes del hogar, sin requerir datos de identidad personal para resguardar la privacidad de los participantes.

La actualización de los datos también fue algo destacado por el Gobernador Regional Luis Cuvertino y la alcaldesa Carla Amtmann.

“Contar con datos actualizados es fundamental porque permiten orientar, con mayor precisión, las políticas públicas de transporte. Por eso, hemos financiado el 100% de esta iniciativa, con una inversión de 400 millones de pesos, justa-



DELEGADA CARRASCO Y DIPUTADO VALENZUELA ACOMPAÑARON A MINISTRO.



LA ALCALDESA AMTMANN PARTICIPÓ EN EL LANZAMIENTO DE LA ENCUESTA.

mente para contar con esa base sólida de información. Esperamos que, de aquí a marzo de 2027, podamos disponer de todos los resultados, lo que nos permitirá afinar nuestras decisiones y proyectar de mejor manera el desarrollo del sistema de transporte. Tenemos un compromiso con el Ministerio de Transportes; somos aliados en esta tarea. Parte de los recursos de la Ley Espejo llegan al Gobierno Regional, y sobre ellos debemos in-

cidir con una mirada estratégica, orientando las inversiones hacia un objetivo central, que es mejorar la calidad de vida de nuestra gente”, dijo Cuvertino.

“Hay que mejorar urgente la forma en que nos movemos en Valdivia y particularmente el transporte público, que es el que usan las personas que más necesidades tienen en nuestra comuna y que no es de la calidad que merece la capital regional”, indicó Amtmann. ☞