



Actualidad

EL MERCURIO DE CALAMA | jueves 30 de abril

Asistentes de la educación en alerta por el no pago de bono

RETRASO. Son cerca de dos mil los profesionales a los que el SLEP Licancabur les adeuda beneficio por zona extrema desde el pasado mes de marzo.

Pablo Orellana G.
pablo.orellana@mercurio.cl

Un aproximado de 2 mil asistentes de la educación que pertenecen al Servicio Local de Educación Pública (SLEP) Licancabur, denuncian la demora de casi dos meses del no pago del bono de zona extrema, deuda que acusan "se juntará con la del mes de junio próximo si esta sigue impaga".

Pedro Donoso, presidente del sindicato de Profesionales de la Ley de Subvención Escolar Preferencial (SEEP), informó al respecto que "en el mes de marzo el SLEP nos informó que los recursos para el pago de este beneficio por parte de la Dirección de Presupuesto (Dipres) no habían sido traspasados. Y tras ello, recién el pasado 27 de abril nos informan, a través de un comunicado, que esto aún no ha ocurrido".

El dirigente agregó que "esto es preocupante puesto que podríamos juntarse con el pago del bono correspondiente al mes de junio. Además, el bono de zona extrema si se les ha pagado por ejemplo a los docentes que pertenecen al SLEP".

Sobre los montos que se adeudan, "son en promedio entre los 200 a 300 mil pesos, el cual se paga trimestralmente, por eso tememos que se seguir dilataándose esto, se junta



UN GRUPO DE ASISTENTES DE LA EDUCACIÓN EFECTUÓ AYER UNA MANIFESTACIÓN POR EL NO PAGO

200 a 300 mil pesos son los montos a pagar por bono de zona extrema a los asistentes de la educación SLEP.

rá con la del mes de junio próximo si esta sigue impaga", dijo Donoso.

AFECTADOS

El presidente del sindicato de Profesionales de la Ley SEEP, agregó que "esta preocupación

pasó porque son del orden los 2 mil los asistentes que se ven afectados por este no pago y la demora que esto puede significar. Y porque no es un hecho aislado. Eso ya sido reclamado por varios profesionales que pertenecen a distintos establecimientos del SLEP Licancabur".

CONTRALORÍA

Sobre la demora en el pago del bono zona extrema, desde el Servicio Local de Educación Pública Licancabur informa-

ron que "este pago debe efectuarse por Ley. En relación al pago del beneficio a los docentes, es debido a que los recursos tienen otra vía de financiamiento. En el caso de los asistentes de la educación, la fuente de recursos es otra y también está establecido por Ley, y su decreto para hacerse efectivo, se encuentra en la Contraloría para toma de razón. Aprobada, la Dirección de Presupuesto hará entrega de los recursos, los que son liberados a nivel nacional".



LA ACTIVIDAD CONTÓ CON AMPLIA Y DIVERSA PARTICIPACIÓN.

Impulsan diálogo para fortalecer la convivencia educativa

REGIÓN. Trabajos incluyeron la ampliación de los espacios públicos.

Con la participación de diversos actores del sistema educativo regional, se llevó a cabo ayer la Jornada de Programa Regional de Convivencia Educativa con foco en prevención y autocuidado, en el Auditorio del Parque Científico Tecnológico de la Universidad Católica del Norte (UCN).

Organizada por la seremi de Educación de Antofagasta, tuvo como propósito central generar un espacio de reflexión, diálogo y trabajo colaborativo. La instancia buscó identificar los principales desafíos actuales que impactan la convivencia en las aulas y construir, de manera colectiva, propuestas que fortalezcan ambientes educativos inclusivos y respetuosos.

Carolina Moscoso, seremi de Educación, destacó que "estamos muy conformes con

la gran convocatoria lograda hoy, la presencia y el compromiso de los diversos actores del sistema escolar son fundamentales, ya que determinan la relevancia de estos espacios de reflexión. Es a través de estas propuestas colectivas como logramos avanzar decididamente en mejorar el clima y la convivencia dentro de nuestras comunidades educativas".

EJES

Los ejes centrales de la jornada estuvieron marcados por la prevención, y en el fortalecimiento de los ambientes educativos inclusivos. "El enfoque de la actividad trabajó además en una convivencia escolar positiva es el pilar fundamental para el desarrollo de los aprendizajes y el bienestar integral de los estudiantes de la región", dijo la seremi Moscoso.

Trabajos que efectúa el MOP en la Cuesta Montecristo presentan un 30% de avance

OBRAS CIVILES. Son 22 los kilómetros que están siendo intervenidos por la Dirección de Vialidad y que podrían ser entregados al próximo año.

Un 30 por ciento de avances presentan las obras de lo que será la nueva Cuesta Montecristo, las cuales fueron inspeccionadas por el seremi de Obras Públicas (MOP), José Fuentes, y el alcalde de Calama, Eliecer Chazmorro, quienes recorrieron parte de los sectores que han sido intervenidos en ese sector de la ruta B4.

El proyecto ejecutado por

la Dirección Regional de Vialidad, interviene el tramo comprendido entre los kilómetros 50 y 72. Las faenas incluyen un rediseño geométrico de la cuesta y la construcción de sistemas de drenaje de alta capacidad para soportar las lluvias estivales de la zona.

Al respecto, el seremi del MOP, informó que "están en desarrollo una construcción que es muy importante

para la región, no solo en términos de conectividad, sino también en la generación de empleo para la comunidad. Por otro lado, la obra presenta hoy un avance cercano al 30 por ciento y su entrega se prevé para el año 2027".

Además, "existe una buena proyección respecto del proyecto original", agregó el titular regional del Ministerio de Obras Públicas.

TRONADURAS

Para realizar los trabajos de excavación de corte en roca con explosivos entre los kilómetros 60 y 63, se paraliza completamente el tránsito en horarios definidos con un plazo límite autorizado hasta septiembre de 2027. Las tronaduras se ejecutan los días lunes, martes, miércoles, jueves y sábado, desde las 12 y hasta las 17 horas. El resto del día el paso el alter-



SE LLAMÓ A LA PACIENCIA EN LOS HORARIOS DE TRONADURAS.

nado unidireccional y controlado por bandereros", informó el MOP.

Se recaló el llamado "a circular con prudencia y precaución, considerando los tiempos de espera, respetando la velocidad mínima y señalización provisoria, así como también cortes y desvíos".

VALDIVIA MOP