



e dirección. El Block 70 que adquiere Perú es tecnológicamente superior a la flota que hoy opera la FACH. La brecha no desaparecerá mañana, pero se está cerrando.

No se trata de entrar en una carrera armamentista ni de dramatizar una relación bilateral que descansa sobre bases ólidas. Sino de algo más básico: que la isuasión, para ser creíble, debe ser sostenida en el tiempo. Y que cuando el vecino moderniza su fuerza aérea con una inversión de esta envergadura, ignorarlo no es rudencia, es distracción.

no podemos ignora

Señor Director:

Chile y Perú llevan más de un siglo resolviendo sus diferencias por vías diplomáticas y jurídicas. Nada en el horizonte sugiere que eso vaya a cambiar. Precisamente por eso, lo que ocurre al norte de nuestra frontera merece análisis sereno. No alarma, pero sí atención.

Perú acaba de ejecutar la compra de armamento más significativa de América Sur en muchos años: 24 cazas F-16 Block a Lockheed Martin, por un valor de US\$ 3.500 millones, en una operación que gatil una crisis de gobierno, la renuncia de dos ministros y una inédita presión pública de embajada estadounidense. El primer pago US\$ 462 millones ya fue desembolsado. Las primeras aeronaves llegarán en 2029.

Para dimensionar la magnitud: esa cifra equivale al 68% del gasto total anual de Chile en Defensa: sueldos, pensiones, operaciones y adquisiciones incluidas. Y sup con holgura lo que nuestro país ha invertido en nuevos sistemas de armas en toda última década.

Frente a esto cabe una pregunta que actual Gobierno no debiera eludir: ¿Está Chile planificando con igual magnitud y horizonte temporal la renovación de sus propias capacidades aéreas? La Ley 2111 —que reemplazó a la derogada Ley Reservada del Cobre y creó el Fondo Plurianual de Capacidades Estratégicas— fue diseñada precisamente para garantizar esa planificación de largo plazo. Sin embargo el presupuesto 2026 del gobierno saliente postergó obligaciones de financiamiento contempladas en esa misma ley. Una señal preocupante en el momento menos oportuno, que la nueva administración debiera corregir con urgencia.

Chile mantiene hoy una posición operacional relevante: 46 F-16 con experiencia acumulada, doctrina consolidada y multicañales de fuerza que Perú tardará años en igualar. Pero el vector está cambiando