

Pago mixto en buses partirá en el primer semestre de 2027

Este mes se firmará el contrato con “Recaudo Gran Valparaíso” para instalar validadores en 1.952 buses.

Mirian Mondaca Herrera
 mirian.mondaca@estrellavalpo.d

Tras la toma de razón de Contraloría de la adjudicación del sistema de pago electrónico en el transporte público del Gran Valparaíso, al consorcio ‘Recaudo Gran Valparaíso’ el pasado 12 de marzo, desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones aclararon los plazos de este servi-

cio que estará presente en los sistemas regulados de transporte público mayor de Valparaíso, Viña del Mar, Concón, Quilpué y Villa Alemana, así como de las comunas de Quintero y Puchuncaví.

Actualmente se está en la etapa de recepción de antecedentes formales, requisito habilitante para la suscripción del contrato para la prestación de los servicios de pago electró-

nico. Con todo aquello finalizado, la firma se estima se concrete el miércoles 13 de mayo.

Desde el ministerio especificaron que “el período de implementación establecido en las bases de licitación es de seis meses desde la total tramitación del acto administrativo que apruebe el contrato, durante los cuales la empresa adjudicada deberá completar la instalación de los validadores en los buses. Concluida esta etapa, el servicio de pago electrónico debiera iniciar su marcha blanca en modalidad mixta durante el primer semestre de 2027”.

Con esta marcha blanca se iniciará la transición progresiva hacia el nuevo sistema de pago.

El contrato tendrá una vigencia de cinco años, con la posibilidad de prorrogarse por hasta dos años más. El monto anual

aproximado asciende a \$1.600 millones. Este contempla la implementación de un sistema de pago electrónico a bordo de los buses, mediante la instalación de dispositivos de validación que permitirán a los usuarios pagar su pasaje a través de tarjetas de transporte, códigos QR y tarjetas bancarias, además de la aplicación de tarifas rebajadas para los grupos de personas mayores (TAM) y estudiantes (TNE).

Además, se incluye la implementación de cinco Centros de Atención al Usuario (CAU) en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Quintero.



EL CONTRATO PARA EL SERVICIO SE FIRMARÁ DURANTE MAYO.

A propósito del nuevo sistema, el delegado presidencial regional, Manuel Millones, recordó que este sistema tendrá que cohabitar con los 600 buses eléctricos nuevos, “cuyos conductores tendrán contratos y horas de trabajo en apego a la jornada legal”. Por lo mismo, advirtió, que “se debe sincerar el mecanismo o fórmulas que hoy operan en el transporte público, especialmente en lo que se re-

fiere a los ingresos de los conductores, que es el factor crítico en el modelo imperante” A lo anterior, complementó, hay que agregar la falta de conductores profesionales que existe, “y que se va agudizar con la puesta en marcha de los buses eléctricos y el recaudo, por cuanto tendrá que ser respetado el Código de Trabajo. Es decir, en ambos sistemas se va a necesitar más conductores”, recalcó.

MESA DE TRABAJO

El delegado remarcó que al evitar que los conductores transiten con dinero en efectivo se acabará con el riesgo de asaltos y que también se debiese poner fin a los collereos. Esto, “en la medida que se logre el acuerdo de tener contratos con sueldos fijos u otra fórmula mixta que acuerden las partes, pero bajo ninguna circunstancia debiera seguir como fórmula de facto el tener como pago que el sueldo sea en base a porcentaje de boleto cortado (...)”. “En base a lo anterior, es conveniente constituir una mesa de trabajo, donde participen los conductores y los empresarios, además de las autoridades de Transporte y del Trabajo”, propuso.