

Gobiernos Regionales avanzan en acuerdo “Chile por Chile” para fortalecer la conectividad del sur austral

En Puerto Natales, gobernadores y representantes de los Gobiernos Regionales de Los Lagos, Aysén y Magallanes sostuvieron un encuentro clave para avanzar en el acuerdo de la Macrozona Sur Austral: Chile por Chile, iniciativa que busca fortalecer la conectividad, la soberanía territorial y la calidad de vida en el extremo sur del país.



de rutas argentinas y del transporte marítimo para el traslado de carga y personas.

En esa línea, se solicitó al Estado priorizar recursos para la Carretera Austral, junto con impulsar obras clave como la pavimentación entre Puente Río Blanco y Puente Cholgo en Hualaihué, la pavimentación entre Caleta Gonzalo y Puente El Bonito en Chaitén, y el reemplazo de puentes de madera por infraestructura definitiva.

Se informó que el gobernador Santana sostuvo una reunión con el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, con el fin de coordinar acciones que permitan avanzar en estas iniciativas.

Por su parte, el gobernador de Magallanes, Jorge Flies Añón, destacó la importancia del trabajo conjunto entre regiones y el respaldo del nivel central: **“Hoy existe una unidad de esfuerzo para avanzar en la conectividad del sur austral. Nuestro objetivo es que en los próximos años Chile por Chile sea la ruta preferente para las personas y los sectores productivos”**.

En representación de la Región de Aysén, el gobernador (s) Omar Muñoz subrayó que este desafío debe transformarse en una política de Estado: **“Conectar el territorio austral no lo pueden hacer solo las regiones. Se requiere una decisión país que priorice esta conectividad como un eje estratégico de desarrollo”**.

Desde la Región de Los Lagos, el gobernador Alejandro Santana Tirachini enfatizó la urgencia de concretar a mediano plazo el tramo Caleta Gonzalo - Pillán, una obra estratégica que permitirá eliminar el actual transbordador entre Fiordo

Largo y Caleta Gonzalo, mejorando la conectividad en la ruta que une a Hualaihué y Chaitén.

“El desafío de conectar Chile por Chile no es nuevo, pero hoy estamos en un punto de inflexión. Necesitamos una mirada geopolítica que facilite la vida de las personas, fortalezca nuestros

territorios y genere prosperidad, especialmente en las zonas más aisladas del país”, señaló la autoridad.

El objetivo central de esta articulación es avanzar hacia una conectividad soberana, que permita unir el sur austral a través de territorio nacional, reduciendo la dependencia