

El plan B...

Para todo orden de cosas, siempre debería de existir más de una opción para poder lograr el objetivo deseado. Si falla A, podría funcionar B, así como se hizo, magistralmente, para llegar a los 33 mineros enterrados a 700mts., ahí una decisión presidencial, sin tener certeza previa alguna, les salvó la vida, y puso a Chile, en el centro de atención del mundo entero.

Hoy nuestra Región, se encuentra en varias encrucijadas, donde he ejecutado o presentado, un plan B, revisemos:

Crisis hídrica: a la fecha no tenemos ni desaladora, ni planta de reuso operando, solo existe hoy en la emergencia hídrica un plan, aparte de los pozos de emergencia, que cuenta con 2 años de operación exitosa, que ha aportado del 23 a más del 76% de incremento de precipitaciones, sobre el pronóstico, en 10 vuelos en los 2 últimos inviernos, entonces ahora, se quedarán de brazos cruzados y no apoyarán a los

agricultores que clamaron en La Serena, en Puclaro y en Ovalle, por el Bombardeo de nubes, ese que con nueva tecnología mexicana, si ha funcionado, evitando el racionamiento en el Elqui, pero con financiamiento, absolutamente, privado, ahora 2026: ¿tendremos otra vez, solo palabras y llamadas anunciadas que nunca llegaron, o habrá algún apoyo estatal local o nacional real, para una solución ya probada en 2 inviernos?

Ruta 5 tramo Urbano: el ya eterno dolor de cabeza, que arrastramos desde el 2019, donde vía Concesión adjudicada en 5 años de construcción, tendríamos una vía expresa sin semáforos, y de alto estandar, con 3 pistas por lado, caleteras, y todo lo necesario, con US\$ 509 de inversión, hoy 2026, ninguna obra a la fecha y solo el anuncio de un puñado de 8 obras tempranas por misereros US\$ 62, ni tampoco la supuesta Circunvalación que tiene para más de una década, para siquiera iniciarse, ahí mi propuesta es simple y directa, retomar el con-

trato original, y resolver el elevado costo del soterramiento de la Ruta 5 con Fco. de Aguirre, por un paso multimodal elevado de categoría mundial, que albergue y proteja del vandalismo y el clima las 34 esculturas del plan Serena, y lo mejor, sirva de vía de evacuación vertical para vehículos y peatones, lo que hoy, no existe en todo el borde costero.

Túnel de Agua Negra: mi última e innovadora propuesta para dicha megaobra es transformar el Túnel en el 1er. Hub Multipropósito de Los Andes, que permita, además del tránsito de vehículos, el paso de cableado de fibra óptica de alta velocidad, para todo el Corredor Bioceánico, así como de energía eléctrica bidireccional que posibilite el traslado de excedentes de energía, y por otra parte el traslado de agua desalada para alimentar proyectos mineros de San Juan, incluso dichas mineras, están buscando provisión de petróleo, y porque no pensar también en ello, y en el futuro cercano en proveerles además hidró-



*Carlos Eduardo Ruiz Benitez
Director de Asuntos
Internacionales Corpan*

geno verde, con todo ello la rentabilidad del Túnel subiría más allá del 18%, les dejo la mesa servida, hoy, hay que defender los intereses de nuestra Región Estrella, donde el plan B, podría ser, la mejor opción...