



## **E** JUAN ALBERTO RUIZ. GERENTE CPM

# “La PLM pretende potenciar la oferta actual”

Juan Alberto Ruiz, gerente general de Complejo Portuario de Mejillones detalla los planes en curso.

### **¿Qué requiere del sector público CPM para avanzar en el proyecto de Plataforma Logística?**

- Estamos avanzando en la obtención de los permisos necesarios para habilitar la PLM e iniciar su construcción, urbanización, accesos y vialidad. Esto implica presentar una consulta de pertinencia al SEA, la presentación del anteproyecto de arquitectura a la DOM de Mejillones, y la presentación del Informe de Mitigación de Impactos Viales (IMIV) a la Seremi de Transportes de Antofagasta.

### **¿Qué tipo de cargas esperan incrementar con este desarrollo y desde qué países?**

- La PLM pretende potenciar la oferta actual de los terminales existentes en la bahía de Mejillones y contribuir a consolidar a esta comuna como el polo logístico y portuario de la región de Antofagasta. En principio, la PLM estará orientada a prestar servicios a las cargas, vehículos y empresas que ya operan... Asimismo, una nueva oferta de servicios logísticos potenciará a la comuna considerando la consolidación del corredor bioceánico y las cargas industriales que podrán provenir de Argentina, Brasil y Paraguay.

### **¿Qué inversiones proyecta CPM para ejecutar estas iniciativas?**

- CPM realizará la inversión en la infraestructura habilitante del proyecto.... La



GERENTE GENERAL DE CPM.

“La bahía de Mejillones se ha consolidado como el polo logístico y portuario del norte, concentrando más del 80% de las naves y de la carga que se transfiere en la región”.

construcción de bodegas, edificios, centros de acopio, oficinas será de cargo de nuestros clientes.

### **¿Cómo interactuarán CPM y la oferta que tiene EPA? Digo, ¿de qué forma se están coordinando para el desarrollo futuro?**

- Según Cochilco, se espera una inversión minera en torno a los US\$ 40 mil millones al año 2034. Y si sumamos los proyectos en energía o desalación, por ejemplo, el total prácticamente se duplica. Esto determina que existirá espacio para el desarrollo de alternativas logísticas tanto en Antofagasta como en Mejillones, por lo que en principio se trata de proyectos complementarios, ya que ambos potencian la oferta del sistema portuario del norte de Chile. 