

Ampliación del Puerto Terrestre Los Andes entra en etapa clave con licitación de estudios

El proyecto busca modernizar el principal recinto terrestre del país, mejorar la fiscalización aduanera y responder al aumento del tránsito de carga internacional

El Servicio Nacional de Aduanas informó avances en el proceso de licitación para la ampliación y mejoramiento del Puerto Terrestre Los Andes, considerado el principal recinto terrestre del país y un punto estratégico para el comercio exterior.

La iniciativa es impulsada por el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección General de Concesiones, y contempla la contratación de una consultoría especializada para definir el nuevo estándar de infraestructura, tecnología y operación del recinto.

Según informó Aduanas, el proyecto busca optimizar los

procesos de revisión de carga, reducir tiempos de espera y reforzar la seguridad de la cadena logística. El diseño deberá considerar las necesidades de fiscalización del servicio, ya que el recinto se encuentra bajo su jurisdicción.

La licitación publicada en Mercado Público considera un presupuesto superior a los \$2.400 millones y un plazo de ejecución de 566 días. Está orientada a empresas consultoras con experiencia en transporte, infraestructura portuaria, aeroportuaria y sistemas logísticos, con cierre de recepción de ofertas previsto para junio de 2026.

La directora nacional de Aduanas, Alejandra Arriaza, señaló que el proceso representa una oportunidad para avanzar hacia un puerto terrestre moderno, eficiente y alineado con los desafíos actuales del comercio internacional.

El proyecto responde al sostenido aumento del tránsito de carga internacional, que ha presionado la capacidad operativa del recinto y su entorno. Los estudios permitirán sentar las bases para la futura licitación de la segunda concesión del Puerto Terrestre Los Andes, cuya operación está proyectada desde 2029.

