



Jorge Monares Olivares  
prensa@latribuna.cl

# Inician licitación para conservar rutas en Biobío: incluyen tramos en Nacimiento y Negrete

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de su Dirección Regional de Vialidad en Biobío, inició la licitación de cuatro contratos de conservación global mixtos para fortalecer la conectividad y asegurar la mantención continua de la red vial en la región. La medida forma parte de una estrategia orientada a resguardar la operatividad de caminos estructurantes y secundarios, considerando su relevancia para el tránsito cotidiano, el transporte productivo y la integración territorial.

Dicho proceso busca anticiparse a eventuales brechas en el mantenimiento, especialmente en zonas donde el desgaste de las rutas es más acelerado debido a factores climáticos, geográficos o de alto flujo vehicular. En ese contexto, la conservación global mixta permite abordar de manera simultánea intervenciones rutinarias y acciones correctivas, optimizando tiempos de respuesta y recursos disponibles.

El seremi de Obras Públicas, José Piña, destacó que el proceso responde a necesidades levantadas en terreno. "Este es un tema que hemos recogido junto a alcaldes y comunidades, donde la mantención de rutas es una preocupación permanente". La autoridad enfatizó que existe una coordinación activa con actores locales para priorizar los tramos más críticos.

Asimismo, indicó que estas iniciativas se enmarcan en una planificación regional que considera no solo la conectividad actual, sino también las proyecciones de crecimiento urbano y productivo. Esto implica reforzar estándares de servicio en rutas que cumplen un rol estratégico para sectores agrícolas, forestales y logísticos.

El proceso, liderado por la Dirección de Vialidad, permitirá asegurar la mantención permanente de rutas en las provincias de Concepción y Biobío, garantizando continuidad del servicio mientras avanzan las adjudicaciones. Las iniciativas buscan mejorar la seguridad y el estándar de la red vial.



**LAS LABORES DE MANTENCIÓN** en la red vial de la región permitirán asegurar la continuidad del servicio en distintos caminos.

En ese sentido agregó que "estos contratos permiten mantener caminos en condiciones adecuadas, fortaleciendo la conectividad y la seguridad de quienes transitan diariamente", señaló. El enfoque, explicó, apunta a garantizar condiciones de circulación más seguras, reduciendo riesgos asociados al deterioro de la infraestructura vial.

Alo anterior se suma la importancia de asegurar continuidad

operativa mientras se desarrollan los procesos administrativos de adjudicación, evitando interrupciones en las labores de mantención. Esto resulta clave en periodos de mayor exigencia, como temporadas invernales o de alta movilidad.

Finalmente, desde el MOP subrayaron que este tipo de contratos también contribuye a mejorar la calidad de vida de las comunidades, al facilitar el acceso a servicios básicos, centros de salud, educación y mercados, especialmente en sectores rurales donde la conectividad depende en gran medida del estado de los caminos.

## CONSERVACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Los proyectos se distribuyen en las provincias de Concepción y Biobío e incluyen el Contrato de Conservación Global Mixto Provincia de Biobío, Etapa 1; el de la Provincia de Concepción sector Norponiente Urbana II; el contrato por nivel de servicio y precios unitarios en la Provincia de Concepción; y el correspondiente a caminos del

sector Ruta de la Madera, etapa II.

En este último caso y respecto a la provincia de Biobío, el contrato considera la intervención del sector 3, desde el nivel de servicio del kilómetro 48,876 que corresponde al término de la zona urbana de la comuna de Santa Juana hasta el kilómetro 95,303 donde está el inicio del límite urbano de Nacimiento.

De igual modo, se contempla el sector 4, entre los kilómetros 103,255 en la comuna nacimentera y el 107,450, en Negrete.

Según explicó Vialidad, estos contratos permiten ejecutar una conservación permanente, planificada y oportuna, lo que

contribuye a mejorar la seguridad vial y el estándar de servicio en sectores clave para el desarrollo local.

El director regional de Vialidad, Cristian Delgado, indicó que "estos contratos nos permiten abordar la conservación de la red vial de manera permanente y planificada, dando respuesta oportuna a los requerimientos de mantención".

Mientras se desarrollan los procesos de licitación y adjudicación, la red vial continuará siendo atendida mediante administración directa, asegurando la continuidad del servicio y la conectividad en los distintos territorios de la región.



**EL PROCESO DE LICITACIÓN** es para contratos de conservación vial que impulsa el MOP Biobío para fortalecer la conectividad regional.

Estos contratos permiten mantener caminos en condiciones adecuadas, fortaleciendo la conectividad y la seguridad de quienes transitan diariamente"

José Piña, seremi de Obras Públicas.

Estos contratos nos permiten abordar la conservación de la red vial de manera permanente y planificada, dando respuesta oportuna a los requerimientos de mantención"

Cristian Delgado, director regional de Vialidad.