



Más de 100 vehículos “olvidados” se han retirado durante el 2026

CIUDAD. La Dirección de Seguridad Pública ha logrado esta cifra tras las notificaciones, donde más de la mitad ha sido sacado por sus propios dueños y otros se van con la grúa. Vecinos responsabilizan a talleres por la proliferación permanente de automóviles que permanecen por largos periodos en las calles. En las próximas semanas comenzará otro proceso de despeje del espacio público.

Paola Rojas
paola.rojas@australosorno.cl

otros 50 móviles durante las próximas semanas.

Durante 2025 se retiraron en total 158 vehículos, y si bien esta tarea es valorada por los vecinos de distintos barrios de la ciudad, estos advierten que constantemente vuelven a aparecer otros, muchas veces asociados a talleres mecánicos que utilizan la vía pública sin autorización.

PROCESO DE DESPEJE

El director de Seguridad Municipal, Enrique Jaque, explicó que en lo que va del año se han retirado cerca de 50 vehículos abandonados, mientras que actualmente se encuentra en proceso de licitación el retiro de un número similar en las calles.

A esta cifra se suman aquellos vehículos que han sido retirados directamente por sus propietarios, por lo que el total de este año ya supera los cien.

“Aparte de eso, tenemos la ventaja de que una cosa es lo que podemos retirar y otra lo que se retira de forma independiente por parte de los



HAY VEHÍCULOS DE TODO TIPO QUE SON ABANDONADOS Y PERMANECEN INCLUSO AÑOS EN LA CALLE.

usuarios, una vez que son notificados”, destacó.

Enrique Jaque detalló que, en este último caso, hasta ahora son 55 los vehículos que han sido retirados por sus dueños tras la notificación municipal.

Respecto de los automóviles retirados con grúa por el municipio, estos fueron trasladados hasta los aparcaderos municipales, conocidos como “corral”, donde a fines del año pasado se realizó un remate de una importante cantidad de vehículos, lo que permitió generar espacio suficiente para continuar con esta labor.

Además, el director de Seguridad Pública indicó que uno de los sectores donde más se concentran vehículos abandonados sigue siendo Rahue Alto.

Por su parte, el director del Departamento de Tránsito, Luis Vilches, señaló que durante 2025 ingresaron un total de 100 vehículos al aparcadero, y de los 50 recibidos durante

“Tenemos la ventaja de que una cosa es lo que podemos retirar nosotros y otra lo que se retira de forma independiente por parte de los usuarios, una vez que son notificados”.

Enrique Jaque
director de Seguridad Pública

2026, ya se han retirado 16 por parte de sus propietarios.

Asimismo, indicó que a fines de 2025 se realizó un remate de cerca de 300 vehículos que llevaban años en el recinto y que, en muchos casos, se encontraban en estado de chatarra. “Efectivamente se remataron y con eso hicimos espacio para recibir más vehículos”, manifestó.

VUELVEN A APARECER

El presidente de la Junta de Vecinos N° 7 Pedro Aguirre Cerda, de Rahue Alto, Iván Miranda, comentó que en ese sector persiste una alta presencia de vehículos abandonados en la vía pública.

“Hay muchos vehículos, a pesar de que se han retirado, pero llegan otros. Cerca de los departamentos que están en este sector hay talleres y esas cuadras están llenas de autos, algunos desarmados, que después los arman. Permanecen mucho tiempo ahí, incluso so-

bre las veredas, sin dejar pasar a la gente”, expresó.

El dirigente agregó que estos vehículos se prestan para diversas malas prácticas, como el robo de piezas o su uso como refugio, lo que implica un riesgo para la seguridad de los vecinos.

“El municipio saca unos, pero vuelven otros, es terrible. Este año hemos visto cómo han retirado algunos, pero aparecen otros, y las calles y veredas están llenas. Uno no puede caminar y debe hacerlo por la calle, con el riesgo de ser atropellado”, sostuvo.

Miranda manifestó su preocupación por el impacto en situaciones de emergencia, señalando que la congestión de vehículos podría impedir el acceso de servicios básicos.

“Acá tenemos una iglesia evangélica que se llena los domingos y llegan muchos autos. Entonces, qué pasaría si hay un incendio o una emergencia de salud y no puede pasar una



158 retiros

de vehículos se concretaron el 2025, por la Dirección de Seguridad Pública del municipio, lo que despejó varios sectores de la ciudad, aunque siguen apareciendo otros.

50 vehículos

fueron retirados este año de las calles de Osorno y luego llevados al aparcadero municipal; y otros 55 fueron sacados por sus propios dueños tras haber sido notificados.

Un nuevo proceso

de retiro de vehículos está a la espera de comenzar y en éste se busca poder sacar otros 50 autos abandonados para despejar las calles de distintos sectores de la ciudad.

(viene de la página anterior)



AGENCIA UNO

LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS SON UN PUNTO DE RIESGO SOCIAL. EN LA FOTO, UNA RAMPA DE CAMIÓN.



CEDIDA

LOS VEHÍCULOS SON RETIRADOS EN GRÚA Y LLEVADOS AL APARCADERO MUNICIPAL.

ambulancia, porque se suman los vehículos abandonados con los que llegan al lugar", añadió.

El dirigente indicó que en los próximos días recibirán la visita de autoridades, instancia en la que esperan abordar esta problemática para buscar soluciones concretas.

LAVADOS PARA NO SALIR

En el sector de Rahue Bajo, la presidenta de la Junta de Vecinos Bellavista, Bristela Tereucán, coincidió en que, pese a los retiros, continúan apareciendo nuevos vehículos ocupando el espacio público.

"Lo que pasa es que los dueños son más astutos, porque mantienen los vehículos limpios, pero si uno se fija en los neumáticos, están muy viejos. Entonces, cuando van a re-

visar, parecen autos en uso", explicó.

La dirigente agregó que esta es una práctica utilizada por algunos propietarios para evitar el retiro, pese a que los vehículos permanecen inmóviles por largos periodos.

"Este es un problema serio, porque hay vecinos que necesitan descargar leña o, peor aún, cuando alguien se enferma y las ambulancias no pueden pasar. Sería bueno que las autoridades revisen en detalle, porque es muy incómodo para quienes vivimos aquí", concluyó.

FALLAN Y LUEGO AL OLVIDO

En el sector de Francke, los vecinos también enfrentan esta problemática. El presidente de la Junta de Vecinos Los Pinos, Pedro Soto, explicó que, si

bien se han realizado retiros, aún quedan vehículos en la vía pública.

"Se han retirado pocos, todavía quedan. Generalmente son vehículos de personas que viven por aquí, los dejan de usar, intentan repararlos y terminan quedando en la calle", señaló.

En este sector, si bien no se han registrado usos indebidos como en otros puntos de la ciudad, el dirigente advirtió que, de mantenerse la situación, podrían generarse problemas.

"Esperamos que pronto haya otro operativo de retiro, ya que se está haciendo un mal uso de la vía pública, que es de todos los vecinos", afirmó.

HAN DESPEJADO EL SECTOR

En la población Carlos Condell, en Rahue Alto, la presidenta de

"En este sector hay muchos mecánicos que no cuentan con espacios adecuados para guardar los vehículos, por lo que los dejan en la calle. Hubo algunos problemas porque se retiraron autos que estaban en reparación, pero los que estaban realmente abandonados ya fueron sacados".

Patricia Navarro, dirigente vecinal de Carlos Condell

la junta de vecinos, Patricia Navarro, indicó que en el sector se ha retirado una gran cantidad de vehículos, aunque aún persiste la presencia de auto-

móviles vinculados a talleres mecánicos.

"En este sector hay muchos mecánicos que no cuentan con espacios adecuados para guardar los vehículos, por lo que los dejan en la calle. Hubo algunos problemas porque se retiraron autos que estaban en reparación, pero los que estaban realmente abandonados ya fueron sacados", explicó.

La dirigente añadió que en años anteriores existía una alta cantidad de vehículos en desuso, asociados a vecinos que no contaban con recursos para repararlos, situación que se agravó tras el denominado "estallido social" y la pandemia.

"Muchas personas no pudieron arreglar sus autos por falta de dinero y así fueron quedando en abandono en la calle", indicó.

Incluso, algunos de estos vehículos fueron utilizados por personas en situación de calle para pernoctar.

"Como presidenta, algunas de estas personas me comentaban que vivían ahí y me pedían ayuda. Dormían en autos abandonados en sectores como avenida Real con Castro, pero luego esos vehículos fueron retirados", relató.

Finalmente, Navarro destacó que tras los operativos de retiro, el sector presenta una mejora significativa.

"Ahora se ve mucho más ordenado, ya no da temor transitar por la calle, porque antes podía haber personas escondidas en esos vehículos. Ha mejorado el barrio, aunque todavía quedan autos que están en reparación, pero esos van saliendo con el tiempo", concluyó. **CS**