

## El estudio fue dirigido por City Lab Biobío

# Piloto para agilizar el tránsito en colegio penquista disminuye congestión al 50%

Se aplicó la estrategia "Un beso y chao" para medir el impacto del ingreso a clases de los escolares en horas punta mañana, mostrando mejoras en los tiempos de espera, detención y extensión de los tacos.

Por Karlyng Silva Leal  
 karlyng.silva@diarioelsur.cl

**D**urante los últimos dos años City Lab Biobío ha estado analizando la congestión vehicular que aumenta de forma considerable en cada principio de marzo, pudiendo identificar que las principales zonas donde se detiene el tránsito en las horas punta mañana corresponden a entornos educacionales. Por ello, pusieron a prueba la efectividad de la estrategia "Un beso y chao", logrando corroborar el impacto de la gestión en la disminución de los atochamientos hasta en un 50%.

"Habíamos analizado que en las semanas de "Super Lunes" al inicio de marzo en el horario punta, los tiempos de viaje aumentan un 300% en promedio en ciertas zonas puntuales de la ciudad. Nos dimos cuenta de que gran parte de esos lugares tenían una vinculación directa con un colegio", explicó Fernando Pérez, director principal de City Lab Biobío, agregando que de esa forma buscaron entender cómo impacta la llegada de escolares a sus establecimientos en los horarios específicos de entrada y salida.

Con esto también identificaron

iniciativas internacionales como el sistema "Kiss & Ride", que usado en ciudades europeas ha dado resultados positivos en la gestión del flujo vehicular en entornos escolares, sin la necesidad de obras de infraestructura.

Pérez destacó que a través del estudio se corroboró el impacto de la iniciativa en el largo de las filas de autos fuera del establecimiento, la disminución de los tiempos de espera para dejar a los niños y el tiempo de detención de cada vehículo en la cercanía del colegio.

Además, indicó que con los resultados esperan que se tome conciencia sobre la importancia de estrategias comunitarias como esta iniciativa para dar soluciones simples a problemas complejos, como la congestión. "Siempre se piensa que la ciudad se mejora

con grandes obras y hoy, que el tema presupuestario está tan en boga con los recortes, creo que la gestión e innovación nos puede ayudar a mejorar la calidad de vida", agregó el director del centro de investigación.

### PLAN PILOTO

El análisis de las zonas más gestionadas en horas punta mañana permitieron identificar al menos 5 establecimientos educacionales que comparten características comunes como tener entradas en calles unidireccionales, con espacios para que los autos se detengan; todo esto en comunas como Concepción, San Pedro de la Paz, Hualpén y Chiguayante.

Uno de los establecimientos era el Colegio Bautista de Concepción ubicado en la intersección de calle Salas y Rozas; la propuesta de implementar el plan piloto de "Un beso y chao" fue bien recibido por el director y con ello se inició un trabajo para explicar la iniciativa a los apoderados, docentes y estudiantes.

De hecho fueron alumnos de cuarto medio quienes finalmente cumplieron el rol de monitores junto a estudiantes de la carrera de Prevención de Riesgos de la Universidad Técnica Federico



A través de drones se pudo monitorear y comparar el comportamiento vehicular afuera del colegio.

Santa María. Ellos colaboraron en el descenso de los estudiantes desde los vehículos y los acompañaron hasta la entrada del establecimiento, evitando que los apoderados realicen estas acciones generando congestión.

Los resultados muestran que en la zona donde los vehículos se detienen, el tiempo para recorrer la cuadra se redujo de 139 a 50 segundos en promedio, lo que equivale a una disminución de casi

tres veces en términos de congestión. Además, la extensión de las filas afuera del establecimiento pasaron de tener más de 7 vehículos a un promedio de 2,6.

Por último, el tiempo de detención para dejar a los estudiantes se redujo aproximadamente en un 50%, pasando de 80 a cerca de 33 segundos, impactando en la agilidad del flujo vehicular y reflejando un cambio en el comportamiento de los conductores.

Cabe recordar que el análisis se realizó con mediciones a través de drones, observación en terreno y estudio de datos en conjunto con Solutiva Consultores, de tal forma que se comparó el comportamiento del flujo vehicular en dos escenarios distintos: el primero con la implementación del plan piloto durante tres días de una semana; y el segundo escenario a la semana siguiente sin la aplicación del sistema.

**Los análisis de City Lab indican que los tiempos de viaje aumentan un 300% durante las primeras semanas de marzo**