



Usuarios evalúan positivamente los buses eléctricos en la región

El gobernador Carvajal se reunirá con el ministro de Transportes para renovar el convenio de electromovilidad.

José Portales Durán
 cronica@estrellaiquique.cl

A casi seis meses de que se pusiera en marcha la electromovilidad en Tarapacá, la operación de la Línea 1A consolida un balance positivo que posiciona a la región como referente en modernización del transporte público. Con una inversión superior a los 6.100 millones de pesos, mediante el programa "Renueva Tu Micro", la flota de 24 buses eléctricos no solo ha optimizado el ahorro energético que preocupa a los conductores, sino que los pasajeros, reconocen que el trayecto ha subido en estándar de calidad centrado en la tecnología y la comodidad del usuario.

El servicio opera un trazado estratégico que conecta el sector de El Boro, en Alto Hospicio, con puntos neurálgicos de Iquique, incluyendo el Cementerio N°3, Mercado Centenario, el Rodoviario y el recinto amurallado de Zofri.

Respecto a la proyección del sistema, el seremi de Transportes y Telecomuni-

caciones, Carlos Navarrete, adelantó que se trabaja en la expansión de esta política pública. "Este año deben llegar seis restantes para completar una flota de 30 microbuses eléctricos en la ciudad de Iquique y Alto Hospicio y la idea es renovar más microbuses con estándar red. Dentro de la planificación de renovación de flota de microbuses en Tarapacá y utilizando los Fondos Espejo de Transantiago está la posibilidad de realizar un nuevo concurso Renueva Tu Micro, en el cual estamos trabajando en las bases de ese concurso para generar nuevamente la adquisición de los operadores de microbuses eléctricos estándar red", precisó la autoridad.

Saliendo desde la Zona Franca, por calle Mapocho, desde la cabina, Patricio Quispe, conductor de la línea, reconoce el impacto de la transición tecnológica. "Nos ha cambiado favorablemente el trabajo. Son máquinas económicas que llegaron justo antes del alza de los combustibles y a la fecha no han presentado fallas eléctricas y su auto-



LOS BUSES ELÉCTRICOS TIENEN UNA AUTONOMÍA DE 250 KILÓMETROS.

mía rinde perfectamente para tres o cuatro recorridos, que es lo que se hace en una jornada".

Al ser automáticas, Quispe, asegura que "es menos agotador y permite concentrarnos exclusivamente en la seguridad del trayecto", afirmó.

La percepción de los pasajeros refuerza la necesidad de universalizar este estándar a nivel local. Usuarios como Carmen Roca y Máximo Canqui coinciden

en que la climatización y la amplitud de los espacios han dignificado los traslados diarios.

"Es un avance en calidad de vida y un ejemplo de transporte amigable con el medio ambiente que debería replicarse en todo el país", señaló Roca durante el recorrido.

Así también, Canqui, reconoció que este es un ejemplo a seguir. "Soy boliviano y este vehículo además de que contamina me-

nos, es excelente señal porque el mundo está muy contaminado. Es más amigable con la tierra y debiera ser un ejemplo no solamente para Chile, sino para toda Sudamérica".

Mañana el gobernador regional de Tarapacá, José Miguel Carvajal, se reunirá con el ministro de la cartera, Louis de Grange, para intentar renovar el convenio de electromovilidad en Tarapacá. "Estamos avanzando con hechos concretos en

PASAJEROS



Thiare Hinojosa

"Es cómodo para quien va con sus hijos pequeños y se ahorra. Tengo auto, pero con el precio de los combustibles, conviene ocupar el transporte público".



Bernardo Morgado

"Es por lejos un mejor servicio de transporte público, es un transporte más silencioso y se respeta mucho más el espacio, ya no existe esa fila en medio de las dos hileras de asientos que se hacía con las micros antiguas".

electromovilidad en Tarapacá y nuestra próxima reunión con el ministro busca consolidar este trabajo a través de este convenio que nos permitirá seguir ampliando la flota, con recursos regionales, avanzar en infraestructura como electrolineras y proyectar un sistema de transporte más moderno, eficiente y sustentable para toda el área metropolitana".