

HECHO OCURRIÓ ESTE LUNES

Falla en obras de pista dejó a más de mil pasajeros afectados en aeródromo La Florida

LIONEL VARELA Á. La Serena

Retrasos en varias horas, vuelos reprogramados y cientos de pasajeros obligados a modificar sus itinerarios, fueron algunas de las situaciones vividas en el aeropuerto La Florida de La Serena durante este lunes.

La situación afectó a más de mil pasajeros que debían trasladarse desde y hacia la capital regional, luego que las llegadas y salidas de vuelos se vieran alteradas por el cierre temporal de la pista del terminal aéreo, medida que se extendió durante gran parte del día lunes y que obligó a reprogramar buena parte de los servicios recién para este martes.

Desde el aeropuerto informaron que la mayoría de los vuelos programados durante la mañana del lunes sufrieron retrasos de al menos dos horas, mientras que aquellos que no pudieron operar fueron reagendados para la jornada siguiente.

Pero la contingencia no solo impactó a quienes debían salir desde La Serena, sino también a pasajeros que esperaban arribar desde destinos como Santiago, Antofagasta y Calama, generando molestia entre los usuarios por la incertidumbre y la falta de certezas respecto a sus viajes.

De manera extraoficial, desde SKY Airline señalaron que los tres vuelos que tenían programados para el lunes en el aeródromo serense se vieron afectados de forma parcial. El primero registró una demora de dos horas, el segundo de una hora, mientras que el tercero, que llegó con retraso desde Antofagasta, también despegó con dos horas de atraso.

El escenario fue más complejo para otras aerolíneas como LATAM y JetSMART, que mantenían una mayor concentración de vuelos antes de las 16:00 horas, momento en que recién se rehabilitó la pista del aeropuerto La Florida.

Al respecto, Jorge Carvajal, jefe de aeródromo del aeropuerto La Florida, explicó que cada compañía aérea define la situación operacional de sus vuelos en función de sus propias programaciones.

"A nosotros nos llega un itinerario tentativo, pero no necesariamente es el itinerario final. Por lo general se cumple, pero a veces aparecen vuelos que no estaban en la programación original", indicó.

La autoridad aeroportuaria reconoció además que el principal impacto de



Este martes se podía apreciar un funcionamiento normal de los vuelos en el aeropuerto serense. EL DÍA

Debido a las demoras o la suspensión de vuelos, las autoridades evalúan sanciones a la empresa encargada por incumplimientos en los trabajos.

este tipo de contingencias recae directamente en los pasajeros.

"Nosotros estamos aquí brindando un servicio, pero lamentablemente esta afectación fue directa a los usuarios", sostuvo Carvajal.

FALLA EN FAENAS DE CONSERVACIÓN

Desde el Ministerio de Obras Públicas, en tanto, a través de la Dirección de Aeropuertos, informaron que las operaciones aéreas en La Florida fueron reanudadas a partir de las 16:00 horas del lunes, luego de completarse la colocación de asfalto en el sector intervenido de la pista, en coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Según detallaron, el cierre temporal y la suspensión de operaciones se originaron por una contingencia técnica en las faenas de conservación que ejecuta la empresa Bitumix, a cargo de los trabajos.

Desde la cartera explicaron que el problema se produjo durante la madrugada del lunes, cuando una falla en maquinaria impidió completar las labores programadas en pista. Al momento del desperfecto, restaban solo cuatro camiones para

concluir la faena, pero no fue posible recuperar el equipo a tiempo.

Esto obligó a trasladar asfalto desde otra planta, lo que extendió por varias horas la interrupción de los trabajos y retrasó la reapertura del terminal aéreo.

El seremi de Obras Públicas, Cristian Smitmans Bonilla, lamentó los efectos de la contingencia y aseguró que se activaron coordinaciones desde las primeras horas para restablecer la operación.

"Lamentamos sinceramente los problemas que esta situación generó a todas las personas afectadas. Desde que tomamos conocimiento del incidente a primera hora del día, activamos de inmediato todas las coordinaciones necesarias para resolverlo en el menor tiempo posible", afirmó.

La autoridad añadió que se instruyó a la empresa responsable a presentar un plan de contingencia más exigente y confirmó que se revisarán los antecedentes para establecer eventuales responsabilidades y aplicar multas por incumplimiento contractual.

"Como ministerio, hemos instruido revisar los antecedentes y determinar las responsabilidades que correspondan, a fin de perseguirlas

“

A nosotros nos llega un itinerario tentativo, pero no necesariamente es el itinerario final. Por lo general se cumple, pero a veces aparecen vuelos que no estaban en la programación original”

JORGE CARVAJAL
JEFE DE AERÓDROMO DEL AEROPUERTO LA FLORIDA

y eventualmente cursar las multas por incumplimiento contractual", indicó.

Pese al incidente, desde el MOP aseguraron que el proyecto de conservación de la pista continúa en ejecución y mantiene su fecha estimada de término para junio.

La iniciativa considera una inversión superior a \$1.975 millones y busca reforzar la seguridad operacional del aeródromo, junto con asegurar la continuidad del servicio aéreo en la Región de Coquimbo.