



MÁS GENTE MUERE EN LA REGIÓN POR SINIESTRALIDAD VIAL QUE POR HOMICIDIO

Ciclistas curicanos denuncian inseguridad en ciclovías y acusan que diseño sigue priorizando a automóviles

• Representante de la organización “Curicó Ciudad Ciclista”, compartió su crítica mirada sobre el crecimiento de las rutas pedaleables en la región y las cataloga como altamente riesgosas para el usuario.

POR LEONARDO PAREDES ZAPATA

CURICÓ. En la búsqueda de dar con la evaluación de las rutas destinadas para los ciclistas en la Región del Maule, Diario La Prensa conversó con Marcelo Aliaga, miembro de la agrupación “Curicó Ciudad Ciclista”, quien analizó el paisaje urbano en el que se producen cientos de muertes cada año y detalló los factores que, a su juicio, convierten a estos espacios en zonas de riesgo para la interacción vial entre transeúntes.

Las situaciones a las que

se expone el usuario en el Maule norte cobra especial importancia por la notable tradición del curicano por privilegiar la bicicleta como medio de transporte. “La ciudad de Curicó se reconoce como la capital del ciclismo en Chile y tiene una tradición bicicletera desde siempre porque en los sectores rurales la gente lo usa mucho, la bici es parte del paisaje. La gente la necesita haya o no haya ciclovía”, señaló Aliaga.

En ese sentido, la agrupa-

ción argumenta que trasladarse utilizando las dos ruedas se ha vuelto más peligroso tras la “mejora” que implementaron los municipios a las rutas de ciclovías. “Al reemplazar el ripio con el asfalto, la calle se vuelve mucho más rápida y crea un nuevo peligro ante la nueva velocidad, de esta forma es que suceden los accidentes en Curicó y en la Región del Maule”, dijo.

En ese sentido, advierte que muchas de estas rutas no están interconectadas

entre sí y que presentan dificultades que nacen desde la planificación del diseño que, a su juicio, continúa priorizando a los automóviles. “Tenemos ciclovías que terminan en árboles, en antenas y esto pasa porque la autoridad no anda en bici. Nunca van a entender la necesidad de interconectar las rutas. Lo hemos conversado con ellos y conocen nuestra postura, pero si para ellos no es una preocupación, entendemos en qué parada están y nosotros ya tenemos un grado



Al sustituir el ripio por el asfalto, las ciclovías se vuelven pistas de alta velocidad, lo que ha dejado como resultado cientos de accidentes.

de decepción”, agregó el ciclista.

El contexto actual en el que está inserto el territorio nacional con la fuerte alza al precio de las benzinas suma preocupaciones para el usuario de bicicletas al traducirse en un aumento de personas inexpertas queriendo utilizar las dos ruedas en un esfuerzo por ahorrar en combustible. Sin embargo, para la agrupación el diseño desde la concepción de la ciudad, hasta el acelerado ritmo de los semaforos, propician los ac-

cidentes vehiculares donde el mayor perjudicado suele ser el ciclista debido a su grado de exposición frente al impacto con una carrocería o contra el propio suelo.

“Nosotros hemos sido bien pesados con el Serviu y con el MOP porque están generando riesgos, cuando no enfocas el diseño a la reducción de velocidad no aportas progreso, solo inseguridad para los ciclistas, la gente corre porque les ponen un camino para correr”, finalizó Aliaga.