

Ajuste del Ministerio de Hacienda

Gobierno frena alza de \$35 en bencinas y activa subsidio para contener precios

● Ajuste al impuesto específico permitió que el incremento previsto no se concrete y dio paso a bajas en diésel y gas vehicular.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

El alza de hasta \$35 por litro en el precio de las bencinas, que estaba prevista para este jueves, finalmente no se materializará. La medida fue contenida tras un ajuste realizado por el Ministerio de Hacienda, que modificó los componentes variables del impuesto específico a los combustibles, permitiendo una mayor activación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco).

De acuerdo con el informe semanal de la Empresa Nacional del Petróleo, la bencina de 93 octanos registrará una leve alza de apenas \$0,1 por litro, mientras que la de 97 octanos experimentará una baja de

\$0,6 por litro. En tanto, el diésel presentará una caída significativa de \$47,3 por litro, y el gas licuado de petróleo (GLP) de uso vehicular descenderá \$49,3 por litro. Por su parte, la parafina no mostrará variaciones en esta actualización.

Desde la estatal recalcaron que no fija ni regula los precios de los combustibles en el mercado chileno, sino que entrega estimaciones basadas en variables internacionales, como el valor del petróleo, el tipo de cambio y los costos de importación.

Este ajuste representa el primer alivio en los precios desde el 26 de marzo, cuando se produjo una fuerte alza tras la decisión de Hacienda de alinear los valores locales con los precios internacionales, en medio de la

volatilidad del mercado energético global debido al conflicto en Medio Oriente. En ese momento, no se aplicaron mecanismos de amortiguación vía Mepco.

Desde entonces, los combustibles habían acumulado incrementos relevantes: la bencina de 93 octanos subía \$392,7 por litro, la de 97 alcanzaba un alza de \$413,8, mientras que el diésel acumulaba un incremento de \$616,7 por litro.

Estas variaciones comenzaron a impactar directamente en el costo de vida. En marzo, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) registró un aumento de 1%, y para abril se proyecta una cifra aún mayor, presionada en parte por el encarecimiento de los combustibles y su efecto en el transporte y otros bienes y servicios.



Hacienda publicó un decreto que ajusta el impuesto específico mediante el Mepco.

