



Línea 8 del Metro recibe aprobación unánime del SEA: primer tramo estaría operativo en 2032

Este miércoles el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) aprobó de forma unánime el proyecto del Metro de Santiago, con el cual se busca construir la Línea 8, el cual se encontraba en evaluación desde finales de julio del 2024. A finales de abril, ya se había recomendado aprobar la iniciativa.

La Línea 8 del Metro de Santiago es un proyecto que considera una inversión de US\$1.900 millones para su construcción, con una extensión de 19 kilómetros de longitud, y 14 estaciones en total.

Esta nueva arteria del transporte público se extenderá desde Providencia hasta Puente Alto, con un tiempo de viaje es-

timado en 23 minutos, reduciendo en un 59% los 57 minutos que se tarda el trayecto actualmente.

“El trazado se inicia en la comuna de Puente Alto, en el extremo de la Cola de Maniobras bajo Avenida Camilo Henríquez, y se desarrolla hacia el Norte, siguiendo bajo esta misma avenida, para luego tomar Avenida La Florida, Macul, José Pedro Alessandri, Chile España y Los Leones, hasta finalizar en la Cola de Maniobras del extremo norte en Avenida Vitacura”, explicó Metro en el ingreso del proyecto.

La Línea 8 tendrá 3 estaciones de combinación con otras líneas de la red de metro: en

la estación Los Leones conectará con Línea 6 y Línea 1; en estación Chile España conectará con la Línea 3, y en estación Macul conectará con la Línea 4.

La puesta en servicio será en dos etapas, según ha mencionado la empresa pública anteriormente. Desde la estación Chile España hacia la estación “Terminal Sur” en Puente Alto, entraría en operación en 2032, con 11 estaciones. El tramo norte, que llega hasta Los Leones, se habilitaría un año después, en 2033.

Se estima que esta línea beneficiará a 1,9 millones de habitantes, disminuyendo la carga de pasajeros en la Línea 4.

